



SIKA AT WORK

TERFENER INNBRÜCKE

INNTAL-AUTOBAHN, ÖSTERREICH

BUILDING TRUST



STATISCHE VERSTÄRKUNG DER TERFENER INNBRÜCKE AUF DER INNTAL-AUTOBAHN



Bild 1: Applikation des CFK-Gewebes mit Imprägnierharz



Bild 2: Statische Verstärkungen erhöhen die Belastbarkeit des Widerlagers



Bild 3: Fertiggestellte Verstärkungsmaßnahme mit SikaWrap®-301 C

PROJEKTbeschreibung

Die Terfener Innbrücke dient zur Überführung der Autobahn A12 über den Inn. Für beide Richtungsfahrbahnen besteht ein getrenntes Tragwerk mit einem gemeinsamen Flusspfeiler. Um die erforderlichen Stahlbau-Sanierungsarbeiten unter Aufrechterhaltung des Verkehrs durchführen zu können, mussten nachträgliche Einstiegsöffnungen in die Widerlager geschnitten werden. Zur Kompensation dieser Querschnittsschwächungen wurde das Widerlager nach Vorgabe des Statikers im Bereich der Öffnungen verstärkt.

SIKA LÖSUNGEN

- Verstärkung im Sturzbereich der Öffnungen mit CFK-Lamellen
- Laminierung der Scheinungen mit CFK-Gewebe

SIKA PRODUKTE

Sika CarboDur® - CFK-Lamellen
Sikadur®-30 Normal - Kleber für CFK-Lamellen
SikaWrap® - CFK-Gewebe
Sikadur®-330 - Imprägnierharz für CFK-Gewebe

PROJEKTbETEILIGTE

Bauherr: ASFINAG
Rotenturmstraße 5-9, 1011 Wien

Verarbeiter: Chembau GmbH
Gewerbepark 14, 6068 Mils



SIKA ÖSTERREICH GMBH

Bingser Dorfstraße 23
6700 Bludenz
www.sika.at

Telefon: +43 5 0610 0
Fax: +43 5 0610 1951
E-Mail: info@sika.at

BUILDING TRUST

