BITUMENABDICHTUNG
Bitumen-Dampfsperrbahnen

DÖRR-TIRALBIT DAMPFSPERREN FÜR ALLE DACHKONSTUKTIONEN

bitbau

BUILDING TRUST

Sika®

Dörr-Tiralbit E-ALGV-3 sk/Safeguard

DIE DAMPFSPERRBAHN MIT ZWEI FÜGETECHNIKEN (2 IN 1) FÜR ALLE DACHKONSTRUKTIONEN

Um die gestiegenen Anforderungen noch besser erfüllen zu können hat Sika nun eine weitere Produktverbesserung durchgeführt. Die selbstklebende Bitumen-Dampfsperrbahn E-ALGV-3 sk ist durch Ausstattung mit der bewährten „Safeguard-Technologie“ (Sicherheitsnaht) weiterentwickelt worden und kombiniert damit ab sofort zwei bewährte Techniken: Kaltselbstklebung und Schweißverfahren. Das macht die Nahtverbindung (Längsnaht) doppelt sicher.

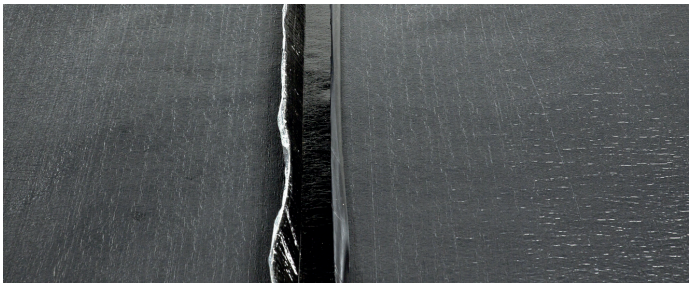
Der „innere Bereich“ der Längsnaht ist mit Selbstklebebitumen ausgestattet und verklebt sich schnell und sicher bei der Verlegung. Damit ist die Längsnaht zur Hälfte sofort sicher verschlossen und ein Flämmdurchschlag auf den Untergrund (z.B. Holz) wird dadurch verhindert. Die ÖNORM Forderung der Unterbindung des direkten Flammeintrages bei Holzuntergründen wird voll erfüllt und das Verlegen von zusätzlichen Trennlagen kann dadurch entfallen.

Der „äußere Bereich“ der Längsnaht ist beidseitig mit einer Folienkaschierung ausgestattet und ist nach Verklebung des inneren Bereiches mit der Flämmtulpe komfortabel, sicher und vor allem dauerhaft dicht zu verschweißen.

2 MÖGLICHKEITEN BEI DER VERLEGUNG (2 IN 1):

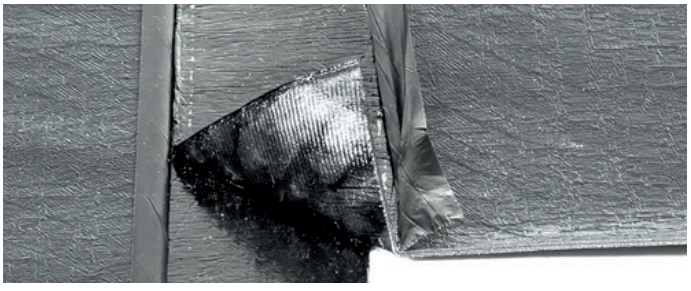
Je nach Verlegerichtung (Ausrollrichtung) der E-ALGV-3 sk/Safeguard ist die Längsnaht mit Safeguard-Technologie oder mit herkömmlicher Selbstklebetechnik ausgestattet. Je nach Witterung und Verwendung stehen bei nur einer Bitumen-Dampfsperrbahn deshalb ab sofort zwei verschiedene Fügetechniken zur Auswahl.

Längsnahtausbildung mit „Safeguard-Technologie“:



Der „innere Bereich“ ist verklebt, der „äußere Bereich“ wird später noch verflämmt.

Herkömmliche Selbstklebe-Längsnaht:



Selbstklebung über den gesamten Nahtbereich, eine anschließende Aktivierung der Überlappung ist notwendig.

Die Bitumen-Dampfsperrbahn E-ALGV-3 sk/Safeguard bietet somit mehr Sicherheit, weil zwei Varianten der Längsnahtüberlappung zur Verfügung stehen.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Dicke	Trägereinlage	Oberseite	Unterseite	Rolle
567648	E-ALGV-3 sk/ Safeguard	2,7 mm	Aluminium / Glasvlies	Folie mit getrenntem, 10 cm breitem Folien-Kleberand	Abziehfolie mit Sicherheitsnaht (Safeguard)	10 m²

Dörr-Tiralbit E-ALGV-3 Nsk/Safeguard

DIE DAMPFSPERRBAHN SPEZIELL AUF HOLZUNTERGRÜNDEN AM GENEIGTEN DACH

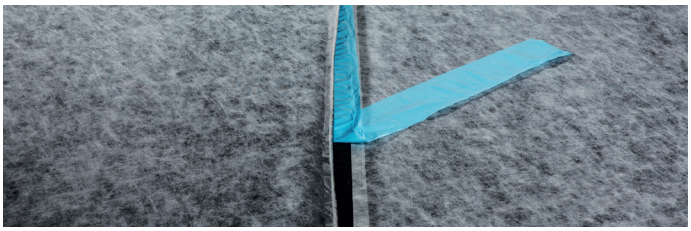
Weil maßgeschneiderte Lösungen bisher fehlten, musste beim Einsatz von Bitumen-Dampfsperrbahnen auf geneigten Dachkonstruktionen aus Holz immer auf möglichst passende Standard-Produkte aus dem Flachdachsortiment zurückgegriffen werden. Damit ist nun endgültig Schluss.

Sika hat eine Bitumen-Dampfsperrbahn speziell für die Anwendung auf Holzuntergründen am Steildach entwickelt, welche den Systemaufbau deutlich einfacher und sicherer macht. Unter der Bezeichnung E-ALGV-3 Nsk/Safeguard erhalten Sie ab sofort das passende Produkt für diese Konstruktionsart.

VORTEILE:

- Entfall der Trennlage, da die Vlieskaschierung auf der Unterseite eine Verklebung mit dem Untergrund verhindert
- Ausstattung mit Sicherheitsnaht für eine schnelle und sichere Nahtverbindung nach ÖNORM
- Die oberseitige Vlieskaschierung erhöht Trittsicherheit und Rutschfestigkeit, insbesondere bei steilen Dächern
- Geringeres Rollengewicht erleichtert die Arbeit am Dach

Durch Kombination von Nahtselbstklebestreifen (Nsk) und Sicherheitsnaht (Safeguard) ist eine schnelle und sichere Verbindung der Längsnaht (Nahtverflämmung) möglich. Die ÖNORM- Forderung der Unterbindung eines direkten Flammeintrages bei Holzuntergründen wird damit voll erfüllt.



Die Vliesoberfläche eignet sich als Untergrund für die sichere Verklebung von Dämmstoffen (z.B. PUR-MV) mittels unseres Dachklebers Sika® RoofBond und ermöglicht damit die Ausführung von Klebedächern.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Dicke	Trägereinlage	Oberseite	Unterseite	Rolle
569145	E-ALGV-3 Nsk/Safeguard	3,0 mm	Aluminium / Glasvlies	Vlies	Vlies	10 m²

Dörr-Tiralbit AL-E sk/Safeguard | 1,08 m

DIE SICHERE DAMPFSPERRBAHN AUF TRAPEZBLECH UND HOLZUNTERGRÜNDEN

Die neue Dampfsperrbahn Dörr-Tiralbit AL-E sk/Safeguard | 1,08 m zeichnet sich durch besonders vielseitige Verwendbarkeit und sichere Verarbeitung aus. Die Breite von 1,08 Meter ist optimal für den Einsatz auf Stahltrapezblech angepasst.

Außerdem sorgt die zweigeteilte, einseitig perforierte Silikonfolierung für vielfältige Einsatzmöglichkeiten. Sie kann wahlweise flächig oder nur im Überlappungsbereich verklebt werden. Den aktuellen Regeln für Abdichtungen entsprechend, kann die Silikonabziehfolie beim Einsatz auf Holzschalungen als Trennlage genutzt werden.

VORTEILE:

- Die bewährte Safeguard-Technologie verhindert durch einen kaltselbstklebenden Bitumenstreifen im inneren Bereich der Längsnaht, den unkontrollierten Flammeneintrag während der Verarbeitung
- Längsnaht-Überlappungen können schnell, einfach und bei fast allen Witterungsbedingungen hergestellt werden
- Durch den Einsatz einer besonders robusten und reißfesten Kombinationsträgereinlage, wird eine hohe Durchtrittsfestigkeit sichergestellt
- Die Bitumen-Dampfsperrbahn kann als Bauzeitabdichtung eingesetzt werden

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Dicke	Trägereinlage	Oberseite	Unterseite	Rolle
588719	AL-E sk/Safeguard | 1,08 m	2,5 mm	Aluminium / Kombinationsträger	Feine Abstreuung	Abziehfolie	10,8 m²

WEITERE INTERESSANTE INFORMATIONEN ZU BITUMEN-DACHSYSTEMEN FINDEN SIE UNTER www.sika.at/bitumen-dachsysteme

Hier finden Sie Bitumen-Dachabdichtungsbahnen für das Flachdach und das Steildach, sowie dazugehörige Zubehörprodukte wie Dämmstoffe, Geotextilien, Entwässerungssysteme und Absturzsicherungen.

VIELSEITIGES PRODUKTSORTIMENT - FLÄMMBAR ODER SELBSTKLEBEND

Dampfsperren müssen gegen Wasserdampfdiffusion so widerstandsfähig sein, dass raumseitig keine schädigende Feuchtigkeit in die Dachkonstruktion eindringen kann. Speziell bei einschaligen Dachkonstruktionen ohne Hinterlüftung (Warmdach) ist eine qualitativ hochwertige Dampfsperre mit möglichst hohem Dampfsperrwert (sd-Wert) dringend erforderlich, damit die Gesamtkonstruktion bauphysikalisch lange funktionstauglich und unbeschadet bleibt. Bitumen-Dampfsperrbahnen von Sika haben sich über Jahrzehnte bewährt und schützen zuverlässig vor Bauschäden.

EIGENSCHAFTEN VON SIKA BITUMEN-DAMPFSPERREN:

- Durch die Spezial-Einlage wird ein sd-Wert von > 1.500 m erreicht der deutlich über der ÖNORM-Anforderungen liegt
- Bitumendeckmassen ermöglichen eine 100% dichte Verbindung in der Nahtüberdeckung und bei Anschlüssen
- Durch ihre Robustheit haben Bitumen-Dampfsperrbahnen (speziell in Dicken ab ca. 3 mm) eine hohe Zuverlässigkeit als Notabdichtung
- Der hohe Elastomerbitumen-Anteil garantiert eine bestmögliche Nageldichtheit und somit höchsten Schutz vor schädigender Dampfdiffusion
- Sika bietet eine auf jeden Untergrund und jede Konstruktionsart spezifisch abgestimmte Bitumen-Dampfsperrbahn im umfangreichen Sortiment an

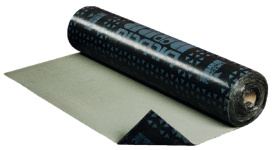
Produktprogramm DÖRR-TIRALBIT Bitumen-Dampfsperrbahnen

E-ALGV-5K:

- Bitumen-Dampfsperrbahn flämmbar auf Betonuntergründen
- Zugleich auch Bauzeitabdichtung
- Dicke: 5,0 mm
- Oberseite: Feine Abstreuung
- Unterseite: Folie

E-ALGV-4K:

- Bitumen-Dampfsperrbahn flämmbar auf Betonuntergründen
- Dicke: 3,8 mm
- Oberseite: Feine Abstreuung
- Unterseite: Folie

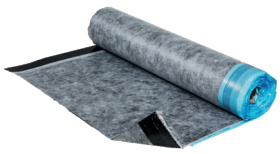


E-ALGV-3 sk/Safeguard:

- Bitumen-Dampfsperrbahn selbstklebend auf Holzuntergründen
- Dicke: 2,7 mm | selbstklebend
- Oberseite: Folie mit separatem 10 cm breiten Folien-Kleberand
- Unterseite: Abziehfolie, Sicherheitsnaht (Safeguard)

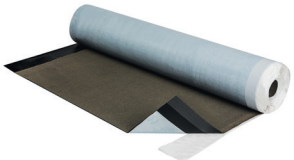
E-ALGV-3 Nsk/Safeguard:

- Bitumen-Dampfsperrbahn nahtselbstklebend auf flach und steil geneigten Holzuntergründen (direkt auf Vollholzschalung)
- Dicke: 3,0 mm | nahtselbstklebend
- Oberseite: Weißes Vlies mit 10 cm Folien-Kleberand
- Unterseite: Weißes Vlies mit Nahtselbstklebestreifen und Sicherheitsnaht (Safeguard)



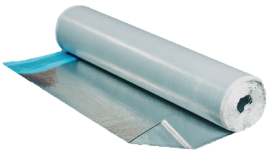
AL-E sk/Safeguard:

- Bitumen-Dampfsperrbahn selbstklebend auf Profilblech (Trapezblech) sowie Holzuntergründen und -werkstoffen
- Dicke: 2,5 mm | selbstklebend
- Oberseite: Feine Abstreuung
- Unterseite: Abziehfolie, Sicherheitsnaht (Safeguard)



E-ALGV-1,5 sk:

- Bitumen-Dampfsperrbahn auf Profilblech (Trapezblech)
- Dicke: 1,2 mm | selbstklebend
- Oberseite: Aluminiumverbundfolie + 10 cm breiter Selbstklebstreifen
- Unterseite: Abziehfolie



WELTWEITE SYSTEMLÖSUNGEN FÜR BAU UND INDUSTRIE

KUNSTSTOFFABDICHTUNG

BITUMENABDICHTUNG

TUNNELBAU UND BAUWERKSABDICHTUNG

BETONZUSATZMITTEL

BETONSCHUTZ UND INSTANDHALTUNG

BODENBESCHICHTUNG

KLEBEN UND DICHTEN AM BAU

INDUSTRIELLE ANWENDUNGEN

SERVICE UND BERATUNG AUF DER BAUSTELLE

WER SIND WIR

Sika AG ist ein global tätiges Unternehmen der Spezialitätenchemie mit Konzernsitz im schweizerischen Baar.

Sika ist führend in der Produktion und Entwicklung von Systemen und Produkten zum Dichten, Kleben, Dämpfen, Verstärken und Schützen in der Bau- und Fahrzeugindustrie. Das Sika Produktportfolio umfasst hochwertige Betonzusatzmittel, Spezialmörtel, Dicht- und Klebstoffe, Dämpf- und Verstärkungsmaterialien, industrielle und dekorative Bodensysteme,Systeme zur Dachabdichtung sowie Materialien für die Abdichtung im Tief- und Ingenieurbau. Sika ist weltweit in über 100 Ländern mit mehr als 25.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern erfolgreich.

Als Tochterunternehmen der Sika AG ist die Sika Österreich GmbH seit über 80 Jahren der führende Anbieter von bauchemischen Produktsystemen und industriellen Dicht- und Klebstoffen in Österreich. Sika Österreich hat sich zur Aufgabe gemacht, Lösungen für nachhaltiges Bauen im Wassermanagement, Energieeffizienz und Klimaschutz anzubieten.Sika Österreich ist Mitglied der Österreichischen Gesellschaft für Nachhaltige Immobilienwirtschaft (ÖGNI).

Vor Verarbeitung unserer Produkte konsultieren Sie bitte das aktuellste Produktdatenblatt.

SIKA ÖSTERREICH GMBH
Bingser Dorfstraße 23
6700 Bludenz
www.sika.at

Telefon: +43 5 0610-0
Fax: +43 5 0610-8150
E-Mail: info@sika.at

BUILDING TRUST

© Sika Österreich GmbH / Bitumenabdichtung / Bitumen-Dampfsperrbahnen / 08.2021 / 500 Stk.