



SIKA AT WORK

TUNNELKETTE KLAUS PYHRN AUTOBAHN, ÖSTERREICH

120.000 M² ABDICHTUNG FÜR TUNNELKETTE KLAUS IN OBERÖSTERREICH



Bild 1: Sauber gearbeitete Vliesunterlage ermöglicht die Folienanbringung



Bild 2: Aufschweißung der Folienbahnen an den Rondellen (Trägerscheiben)



Bild 3: Fahrbares Gerüst zur sicheren Verarbeitung



Bild 4: Abdichtung und Bewehrung vor dem Betonieren der Innenschale

PROJEKTBE SCHREIBUNG

Auf der Pyhrn Autobahn (A9) in Oberösterreich wird die Tunnelkette Klaus ausgebaut. Das 180 Millionen Euro-Projekt der Asfinag beinhaltet die Errichtung der zweiten Röhren der Tunnel Klaus, Traunfried, Spering und Falkenstein. Für die rund 18.000 Autofahrer, die die Tunnelkette täglich befahren, bedeutet das eine wesentliche Verbesserung der Verkehrssicherheit. Die neuen Röhren erhalten die modernste Sicherheitsausrüstung mit dem sogenannten akustischen Tunnelmonitoring AKUT.

PROJEKTANFORDERUNGEN

- Tunnel- und Bauwerksabdichtung im Tiefbau gegen Berg- und Sickerwasser
- Verwendung von Produkten, die nach den öbv-Richtlinien (Österreichische Bautechnik Vereinigung) geprüft sind

SIKA LÖSUNGEN

- homogene Abdichtungsbahn mit 0,2 mm Signalschicht basierend auf Polyvinylchlorid (PVC-P) nach EN 13491 sowie EN 13967
- Produkt entspricht den Anforderungen der öbv-Richtlinie Tunnelabdichtung (Dezember 2012)
- hoher Widerstand gegen mechanische Beanspruchung
- hohe Beständigkeit gegen Alterung
- Brandwiderstandsklasse E

SIKA PRODUKTE

Sikaplan® WP 1100-21HL2

PROJEKT BETEILIGTE

Eigentümer: ASFINAG

Rotenturmstraße 5-9, 1011 Wien

Verarbeiter: IAT Innovative Abdichtungs-Technologien GmbH

7. Haidequerstraße 5B, 1110 Wien



SIKA ÖSTERREICH GMBH

Bingser Dorfstraße 23
A-6700 Bludenz
Austria

Kontakt

Telefon: +43 5 0610-0
Fax: +43 5 0610-1901
www.sika.at info@sika.at

BUILDING TRUST

