

Abdichtungssysteme Parkdeck

RVS – Abdichtung und Fahrbahn auf Brücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton

(Ausgabe: 01.09.2015)

Auszug aus RVS 15.03.12:

Seite 5, 24

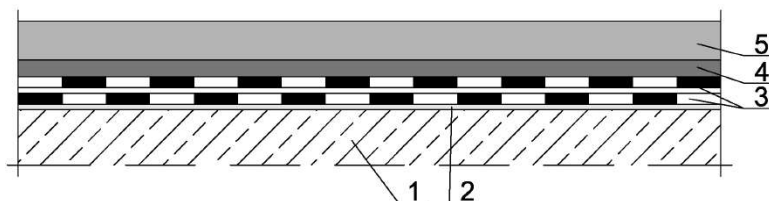
Pkt. 4.2, Tab. 2

Die Inhalte der RVS stehen sinngemäß in Kategorien gegliedert auszugsweise zur Verfügung und ist vollinhaltlich bei der FSV (Österreichische Forschungsgesellschaft | Straße, Verkehr, Schiene) unter www.fsv.at käuflich zu beziehen.

• **Abdichtungssysteme gemäß dieser RVS sind definiert durch**

- Art und Menge des Primers
- Typ, Anzahl und Art des Aufbringens der Abdichtungsbahnen
- Typ der Schutzschicht

Die Abbildung zeigt ein Beispiel für den konstruktiven Aufbau eines Brückenabdichtungs-systems:



Legende: 1 Rohtragwerk 2 Primer 3 Abdichtung
4 Schutzschicht 5 Zwischen- und/oder Deckschicht

• **Abdichtungssysteme für Parkdecks aus Beton mit Asphaltenschutzschicht**

Einsatzgebiet		Parkdecks									
		Regelbauweisen				Sonderbauweisen					
Systeme		F 1	G 1	G 2	G 3	H 1	H 2	H 3	I 1	I 2	I 3
Fahrbahnaufbau		RVS 15.03.15									
		MA		AC			MA			AC	
Abdichtung	obere Lage geflämmt	PL-5K P-KV-5 B	PL-2 P-KV-4 B	PL-2 P-KV-4 B	PL-2 P-KV-4 B	PL-5K P-KV-5 B	PL-5K P-KV-5 B	PL-5K P-KV-5 B	PL-2 P-KV-4 B	PL-2 P-KV-4 B	PL-2 P-KV-4 B
	untere Lage geflämmt	EL-2/5K E-KV-5 B	EL-2/5K E-KV-5 B	-	-	-	EL-2/5K E-KV-5 B	-	EL-2/5K E-KV-5 B	-	-
	untere Lage gegossen (mit TP-HK)	-	-	EL-1 E-GG B	EL-2 E-KV B	-	-	-	-	EL-1 E-GG B	EL-2 E-KV B
Primer	Reaktionsharz gemäß RVS 08.07.03	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-
	Bitumenlösung (mit Titanol VS)	-	-	-	-	-	+	+	+	+	+
Oberflächenvorbereitung		gemäß RVS 08.07.03									

- In der Tabelle sind alle möglichen Systeme für die Abdichtung von Parkdecks zusammengestellt.
- Die Regelbauweisen F und G sind bevorzugt anzuwenden, weil durch den Primer aus Reaktionsharz ein erhöhter Widerstand gegen Wasserdampfdurchlässigkeit und Chlorid-ioneneindringung erreicht wird. Die Systeme H1 und H3 dürfen nur für Bereiche eingesetzt werden, die nicht der Witterung ausgesetzt sind und daher die Beanspruchung durch Niederschlag von außen nur eingeschränkt vorhanden ist (z.B. bei Parkdeck-Zwischengeschoßen oder überdachten Parkflächen). Die Systeme H und I können als Sonderbauweisen dann angewendet werden, wenn aus besonderen Gründen der Einsatz der Regelbauweisen nicht möglich oder zielführend ist. Für die Systeme F und H ist Gussasphalt (MA) und für die Systeme G und I Asphaltbeton (AC) gemäß RVS 15.03.15 als Schutzschicht zu verwenden. Ergänzend wird auf die ÖVBB-Richtlinie „Verkehrsflächen in Garagen und Parkdecks“ hingewiesen.

Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Die Richtlinie verliert bei Erscheinen einer Neuauflage ihre Gültigkeit. Jede Haftung von Sika Österreich GmbH bei leichter Fahrlässigkeit sowie für Beratung ohne nachfolgende Warenlieferung von Sika Österreich GmbH und gegenüber Dritten (andere als Sika Österreich GmbH - Vertragspartner) ist ausgeschlossen. Verkäufe und Lieferungen von Sika Österreich GmbH ausschließlich zu den Allgemeinen Liefer-, Zahlungs- und Gewährleistungsbedingungen von Sika Österreich GmbH. Es gilt österreichisches Recht (ohne UN-Kaufrecht); Gerichtsstand ist Innsbruck.