



ROOFING
SIKA DAMPFSPERRBAHNEN
FÜR FLACHDÄCHER

BUILDING TRUST



INHALT

3	ANWENDUNG UND NORMEN
4	ANWENDUNGSMATRIX
5	Sarnavap® DAMPFSPERRBAHNEN
6	Sarnavap® UND Sikavap® DAMPFSPERRBAHNEN
7	SikaShield® E-ALGV DAMPFSPERRBAHNEN
8	ZUBEHÖR Sarnatape® KLEBEBÄNDER
9	ZUBEHÖR Sarnavap® KLEBEBAND UND Sarnavap® PRIMER
10	VERLEGEANLEITUNG Sarnavap® DAMPFSPERRBAHNEN
11	VERLEGEANLEITUNG Sarnavap® UND SikaShield® E-ALGV DAMPFSPERRBAHNEN

ANWENDUNG UND NORMEN

Dampfsperren oder wie sie die ÖNORM B 3691 bezeichnet - „diffusionshemmende Schichten“ - haben im Grunde zwei Aufgaben zu erfüllen.

Zum einen müssen sie, abhängig von der Dichte ihres Materialgefüges, den Wasserdampf am Durchtritt durch die Schichten eines Warmdachs hindern.

Zum anderen müssen sie eine strömungsdichte Barriere sein, um zu verhindern, dass durch Konvektion große Mengen warmer und feuchter Raumluft in die Dachkonstruktion eindringen.

Obwohl Dampfsperren fast immer mit dem Blick auf den S_d -Wert (= wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschichtdicke) bewertet und verglichen werden, ist die strömungsdichte Anschlussqualität bei allen Bauteilen und in den Nahtbereichen das wesentlich kritischere Detail.

Durch offene Nahtverbindungen, schlechte oder nicht ausgeführte Anschlüsse an Rohre, Gullys, Hochzüge etc. kann ein 1.000-faches an Feuchtigkeit in das Warmdach gelangen, als es durch reine Diffusion möglich ist - und das in unvergleichbar kurzer Zeit.

Sika bietet gerade für diese kritischen Bereiche Primer und Klebebänder an, die in Kombination eine hervorragende Grundlage für perfekte Anschlüsse sind.



Die ÖNORM B 3667 unterscheidet Kunststoff-Dampfsperren in drei Gruppen:

DB	Dampfbremse	S_d -Wert < 90 m
DS	Dampfsperre	S_d -Wert = 90 - 1.000 m
DS dd	Dampfsperre dampfdicht	S_d -Wert > 1.000 m

Die ÖNORM B 3666 unterscheidet Bitumen-Dampfsperren nach Leistungsangaben, bezogen auf die Materialzusammensetzung:

GV45	S_d -Wert \geq 100 m
E-KV-4 / -5	S_d -Wert \geq 100 m
E-ALGV-4K / -5K	S_d -Wert \geq 1.000 m

Ein sehr wichtiges Entscheidungskriterium für die Auswahl der richtigen Dampfsperrenbahn ist die Anforderung "Not- bzw. Bauzeitabdichtung". Hierfür gibt es in der IFB-Richtlinie bzw. in der ÖNORM B 3691 entsprechende Hinweise.

Sika bietet drei Produktgruppen für die Anforderung "Bauzeitabdichtung" an:

Bis zu vier Wochen	Sarnavap® 5000 E SA / Sikavap® 5000 E SK AL, SikaShield® E-ALGV-4K
Bis zu 6 Monate	SikaShield® E-ALGV-5K
Nicht geeignet	Sarnavap® 500 E / 2000 E

Das Bild verdeutlicht, wie durch Konvektion aufgrund schlechter Anschlussqualität der Dampfsperre die warme Luft in das Dachschichtenpaket einströmt. Im oberen Drittel der Wärmedämmung kommt es zu Kondensation, Staub und Wassertropfen verbinden sich und lagern sich ab.

ANWENDUNGSMATRIX

	Wasserdampfdiffusions- äquivalente Luftschichtdicke (m)	Notabdichtungen < 4 Wochen	Not- / Bauzeit- abdichtungen < 6 Monate	Sarnafil® AT	Sarnafil® TG / TS	Sikaplan® G / SG	Trapezbleche Metall flächig	Ortbeton Betonelemente	Massivholzplatten Holzwerkstoffplatten	Holzschalungen
PE-Dampfsperrenbahnen										
Sarnavap® 500 E	≥ 100	-	-	-	-	x	x	x ^A	x ^C	x ^E
Sarnavap® 2000 E	≥ 300	-	-	x	x	x	x	x ^A	x ^C	x ^E
Dampfsperrenbahnen selbstklebend										
Sarnavap® 5000 E SA	≥ 1.800	x	-	x	x	x	x	x ^B	x ^D	x ^F
Sarnavap® 5000 E SA FR	≥ 1.800	x	-	x	x	x	x	-	x ^D	x ^F
Sikavap® 5000 E SK AL	≥ 1.500	x	-	x	x	x	x	-	-	-
Bitumendampfsperrenbahnen										
SikaShield® E-ALGV-4K	≥ 1.500	x	-	x	x	x	x	x	x ^G	x ^G
SikaShield® E-ALGV-5K	≥ 1.500	x	x	x	x	x	x	x	x ^G	x ^G

x^A Schutzschicht zwingend erforderlich, mind. Hakofelt T 300

x^B Einsatz bei sehr glatten Oberflächen möglich, Freigabe durch Sika

x^C Schutzschicht zwingend erforderlich, mind. Hakofelt T 200

x^D Schlepstreifen über Plattenstöße anbringen, z. B. Krepp-Klebeband 5 - 8 cm

x^E Schutzschicht erforderlich, mind. Hakofelt T 200, bei sägerauen Oberflächen und Harzgallen mind. Hakofelt T 350

x^F Vollflächige Verklebung nicht zulässig, nur Stoßverklebung

x^G Geeignete Trennlage z. B. SikaShield® E-KV-15/Profi-Nsk, als Flammschutz zwingend erforderlich

DAMPFSPERRBAHNEN

Sarnavap®



Sarnavap® 500 E

Trägerlose Dampfsperbahn auf der Basis von Polyethylen (PE).

Farbe	weiß
Länge / Breite	Länge: 25 m (± 2%) Breite: 5 m (± 1%)
Gewicht	145 g/m ² (± 10%)
Brandklasse	Klasse E
S_d-Wert	≥ 100 m
Widerstand gegen Weiterreißen / Nagelschaft	Längs: ≥ 60 N Quer: ≥ 60 N
Zugfestigkeit	Längs: ≥ 130 N / 50 mm Quer: ≥ 130 N / 50 mm
Dehnungsverhalten	Längs: ≥ 400% Quer: ≥ 400%



Sarnavap® 2000 E

Trägerlose Dampfsperre auf der Basis von LDPE / HDPE (Low Density Polyethylene / High Density Polyethylene).

Farbe	grün
Länge / Breite	Länge: 25 m (± 2%) Breite: 4 m (± 1%)
Gewicht	220 g/m ² (± 10%)
Brandklasse	Klasse E
S_d-Wert	≥ 300 m
Widerstand gegen Weiterreißen / Nagelschaft	Längs: ≥ 160 N Quer: ≥ 160 N
Zugfestigkeit	Längs: ≥ 250 N / 50 mm Quer: ≥ 250 N / 50 mm
Dehnungsverhalten	Längs: ≥ 600% Quer: ≥ 600%

DAMPFSPERRBAHNEN

Sarnavap® und Sikavap®



Sarnavap® 5000 E SA

Mehrschichtige, selbstklebende Dampfsperre aus polymermodifiziertem Bitumen mit einer Gewebeeinlage und Aluminium-Oberschicht.

Farbe	Oberseite: Aluminium matt, blau
Länge / Breite	Länge: 30 m (± 2%) Breite: 1,08 m (± 1%)
Gewicht	700 g/m ² (± 10%)
Brandklasse	Klasse E
S_d-Wert	≥ 1.800 m
Widerstand gegen Weiterreißen / Nagelschaft	Längs: ≥ 100 N Quer: ≥ 100 N
Zugfestigkeit	Längs: ≥ 440 N Quer: ≥ 440 N
Dehnungsverhalten	Längs: ≥ 2% Quer: ≥ 2%



Sikavap® 5000 E SK AL

Mehrlagige, selbstklebende Dampfsperbahn bestehend aus einer Aluminiumverbundfolie mit Verstärkung aus Glasfasergelege, welche unterseitig mit einem Acrylat beschichtet ist.

Farbe	Aluminium matt
Länge / Breite	Länge: 50 m (± 2%) Breite: 1,5 m (± 1%)
Gewicht	135 g/m ² (± 10%)
Brandklasse	Klasse E
S_d-Wert	≥ 1.500 m
Widerstand gegen Weiterreißen / Nagelschaft	Längs: ≥ 65 N / 50 mm Quer: ≥ 65 N / 50 mm
Zugfestigkeit	Längs: ≥ 350 N / 50 mm Quer: ≥ 350 N / 50 mm
Dehnungsverhalten	Längs: ≥ 5% Quer: ≥ 5%

DAMPFSPERRBAHNEN

SikaShield® E-ALGV



SikaShield® E-ALGV-4K

Dampfsperrbahn bestehend aus Elastomerbitumen mit Polyester-Aluverbund und einem fadenverstärkten Glasvlies. Die Oberseite ist fein bestreut, die Unterseite ist mit einer Schnellschweißfolie ausgerüstet.

Farbe	schwarz
Länge / Breite	Länge: 10 m ($\pm 2\%$) Breite: 1 m ($\pm 1\%$)
Gewicht	4,4 kg/m ² ($\pm 10\%$)
Brandklasse	Klasse E
S_d-Wert	≥ 1.500 m
Widerstand gegen Weiterreißen / Nagelschaft	Längs: ≥ 100 N Quer: ≥ 100 N
Zugfestigkeit	Längs: ≥ 500 N Quer: ≥ 300 N
Dehnungsverhalten	Längs: $\geq 2\%$ Quer: $\geq 2\%$



SikaShield® E-ALGV-5K

Dampfsperrbahn bestehend aus Elastomerbitumen mit Polyester-Aluverbund und einem fadenverstärkten Glasvlies. Die Oberseite ist fein bestreut, die Unterseite ist mit einer Schnellschweißfolie ausgerüstet. Als Bauzeitabdichtung bis zu 6 Monate einsetzbar.

Farbe	schwarz
Länge / Breite	Länge: 7,5 m ($\pm 2\%$) Breite: 1 m ($\pm 1\%$)
Gewicht	6,13 kg/m ² ($\pm 10\%$)
Brandklasse	Klasse E
S_d-Wert	≥ 1.500 m
Widerstand gegen Weiterreißen / Nagelschaft	Längs: ≥ 100 N Quer: ≥ 100 N
Zugfestigkeit	Längs: ≥ 500 N Quer: ≥ 300 N
Dehnungsverhalten	Längs: $\geq 2\%$ Quer: $\geq 2\%$

ZUBEHÖR

Sarnatape® Klebebänder



Sarnatape® 20

Beidseitig klebendes Butylkautschuk-Klebeband mit Überdehnungssperre und Liner mit Fingerlift (Polypropylen). Anwendung in Verbindung mit: Sarnavap® Dampfsperrbahnen.

Ergänzendes Zubehör: Sarnavap® Primer 130 für poröse, saugfähige Untergründe.

Farbe	anthrazit
Länge	20 m
Breite	20 mm
Dicke	1,5 mm
Aussehen / Design	flach, beidseitig klebend

Sarnatape® 200

Einseitiges Klebeband bestehend aus einem HDPE-folienbeschichteten Aluminiumträgerband mit einseitig klebender Butylkautschuk-Beschichtung und einem Schutzliner. Anwendung in Verbindung mit Sarnavap® Dampfsperrbahnen.

Farbe	grau
Länge / Breite	20 m / 200 mm
Dicke	1,1 mm
Aussehen / Design	Glatte Oberfläche, Oberseite Aluminium grau, Unterseite-Klebeschicht grau
Zugfestigkeit	≥ 100 N / 25 mm
Bruchdehnung	≥ 50%

Sarnatape® 60

Einseitiges, gewebe-verstärktes Klebeband. Die Klebefläche ist mit einem Papierstreifen geschützt. Anwendung in Verbindung mit Sarnavap® Dampfsperrbahnen.

Farbe	weiß mit blauem Aufdruck
Länge	25 m
Breite	60 mm
Dicke	0,34 mm
Zugfestigkeit	≥ 50 N / 25 mm
Bruchdehnung	≥ 15 - 25%

ZUBEHÖR

Sarnavap® Klebeband und Sarnavap® Primer



Sarnavap® Tape F

Beidseitig klebendes Butylkautschuk-Klebeband mit Überdehnungssperre und Liner mit Fingerlift (Polypropylen). Anwendung in Verbindung mit Sarnavap® Dampfsperrbahnen.

Farbe	anthrazit
Länge	40 m
Breite	15 mm
Dicke	1,2 mm
Aussehen / Design	Glatte Oberfläche, schwarz



Sarnavap® Primer 600

Gebrauchsfertiger Haftvermittler basierend auf Synthesekautschuk und Harz. Anwendung in Verbindung mit Sarnavap® 5000 E SA Dampfsperrbahnen.

Farbe	schwarz
Dichte	0,84 kg/l (+20°C)
Verbrauch	150 - 500 g/m ² in Abhängigkeit von der Rauigkeit und Saugfähigkeit des Untergrundes
Gebinde	Kanne 5 kg und 12,5 kg



Sarnavap® Primer 130 inkl. Pinsel

Gebrauchsfertiger Primer aus Kunstharzen und Lösungsmitteln. Anwendung in Verbindung mit Sarnatape® Butylkautschuk-Klebebändern.

Farbe	blaue Flüssigkeit
Dichte	770 g/l
Verbrauch	1 Dose = ca. 60 lfm/ Auftrag Pinselbreite
Gebinde	Dose 500 ml

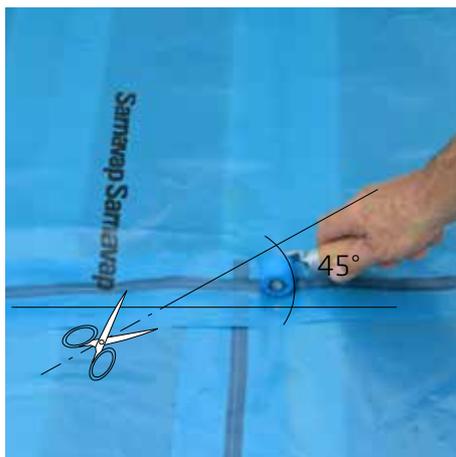
VERLEGEANLEITUNG

Sarnavap® Dampfsperrbahnen



Sarnavap® Dampfsperrbahnen (Polyethylen) sind zur Ausführung von luftdichten An- und Abschlüssen geeignet. Die Produktpalette umfasst folgende Produkte:

Sarnavap® 500 E
Sarnavap® 2000 E
Klebeband Sarnatape® 20
Klebeband Sarnatape® 200
Klebeband Sarnatape® 60
Klebeband Sarnavap® Tape F
Sarnavap® Primer 600
Sarnavap® Primer 130



Bei luftdurchlässigen Konstruktionen kann mit der Dampfsperrbahn die Luftdichtigkeit hergestellt werden.

In der Fläche wird die Dampfsperrbahn 10 cm überlappt und mit dem Klebeband **Sarnavap® Tape F** verklebt.

Bei Querstößen wird die luftdichte Verklebung durch einen 45°-Schnitt der oberen Bahn erreicht.



Auch bei sämtlichen An- und Abschlüssen sowie durchdringenden Bauteilen muss die Dampfsperrbahn warmseitig luftdicht auf trockene Untergründe angeschlossen werden.

Mit dem Klebeband **Sarnatape® 20** werden solche Anschlüsse ausgeführt. Poröse Untergründe sind zuerst mit dem **Sarnavap® Primer 130** vorzustreichen.

VERLEGEANLEITUNG

Sarnavap® und SikaShield® E-ALGV Dampfsperrbahnen



Die Dampfsperrbahn **Sarnavap® 5000 E SA** ist vorgesehen für den Einsatz auf Stahltrapezblechen.

Die Verlegung bzw. Aufklebung erfolgt auf sauberen, öl-, staub-, fettfreien und trockenen Untergründen (z. B. Stahltrapez Obergurten). Bei Stahltrapez-Konstruktionen wird die Dampfsperrbahn parallel zur Spannrichtung auf die Bleche verklebt. Die Nahtüberlappung beträgt 7,5 cm (Linienmarkierung ist vorhanden).

Alle Anschlüsse, Aufbauten und Durchbrüche, z. B. Dunstrohre, müssen luftdicht angeschlossen werden. Die Anschlüsse mit Sarnavap® 5000 E SA werden mindestens bis über die Oberkante der Wärmedämmung hochgezogen.

Die Sarnavap® 5000 E SA kann als vorläufige Behelfsabdichtung bis zu max. 4 Wochen freiliegend eingesetzt werden. **Es ist eine Dachneigung von mind. 2% und eine vollwertige Entwässerung an den Tiefpunkten erforderlich (stehendes Wasser ist nicht zulässig).** Bei Verwendung als Behelfsabdichtung zwischen +5°C und +10°C Umgebungstemperatur, müssen die Nähte mit einem Heissluftgerät bei ca. +300°C mit ca. 5 m/min und einer Andrückrolle angepresst werden.

Werden Nahtverbindungen nicht sofort nach dem Auslegen geschlossen, z. B. im Zusammenhang mit der Ausbildung von An- und Abschlüssen, müssen diese unmittelbar vor der Fügung mit einem Reinigungsmittel (Sarnafil® T Prep, Solvent® T 660 oder Sikaplan® Cleaner L 100) gesäubert werden.



Die **SikaShield® E-ALGV Dampfsperrbahnen** sind vorgesehen für den Einsatz auf Stahltrapezprofilen, Beton und allen tragfähigen, nicht brennbaren Untergründen.

Die SikaShield® Bitumendampfsperrbahnen werden auf dem sauberen, vorbehandelten Untergrund aufgeschweißt.

Die Verlegung bei Stahltrapezprofilen erfolgt längs / parallel zu den Obergurten. Die Naht- und Stoßbereiche sind 8 – 10 cm zu überdecken und zu verschweißen. Nähte und Stöße sind versetzt anzuordnen.

Ein kurzfristiger Einsatz von SikaShield® E-ALGV-5K als Behelfsabdichtung ist bis max. 6 Monate möglich.

Die Verarbeitungstemperatur beträgt mind. +5°C.

Auf Stahltrapezprofilen ist in der Regel keine Haftbrücke / kein Voranstrich erforderlich. Die Unterlage muss sauber, öl- und fettfrei sein. Vor Ort ist eine entsprechende Probeverschweißung mit dem Untergrund erforderlich.

SIKA BRINGT'S ZUSAMMEN!



Die Sika AG ist ein weltweit tätiges Unternehmen und Marktführer im Bereich Chemische Baustoffe mit Konzernsitz im schweizerischen Baar. Seit über 100 Jahren begleiten wir erfolgreich Bau- und Infrastrukturprojekte – vom Fundament bis zum Dach.

Als Tochterunternehmen der Sika AG hat Sika Österreich rund 300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Wir bieten ein umfangreiches Produktportfolio für das Abdichten, Beschichten, Sanieren, Schützen, Verlegen, Kleben und Dichten.

Vertrauen Sie auf unsere langjährige Erfahrung – unsere hochwertigen Lösungen stehen für:



SETZEN SIE AUF UNSERE BAUSTEINE FÜR IHREN PROJEKTERFOLG



Sika Österreich ist Mitglied der Österreichischen Gesellschaft für Nachhaltige Immobilienwirtschaft (ÖGNI).
Vor Verarbeitung unserer Produkte konsultieren Sie bitte das aktuellste Produktdatenblatt.

SIKA ÖSTERREICH GMBH
Bingser Dorfstraße 23 | 6700 Bludenz
www.sika.at | E-Mail: info@sika.at | Tel.: +43 5 0610 0

BUILDING TRUST

