

PRODUKTDATENBLATT

Dörr-Tiropont® EL-2K

Elastomerbitumen-Brückenbahn mit Kunststoffvlies-Einlage für Tunnel zum Flämmen

BESCHREIBUNG

Dörr-Tiropont® EL-2K (Dicke 4,0 mm) ist eine Brücken-Elastomerbitumen-Bahn mit einer Kunststoffvlies-Einlage.

Die Oberseite ist mit Quarzsand feinbestreut und die Unterseite ist mit einer Polyethylen-Schnellschweißfolie kaschiert.

ANWENDUNG

Brücken- und Parkdeckabdichtung

- Tunnel in offener Bauweise

VORTEILE

- Elastisches Verhalten bei niederen Temperaturen
- Schubfeste Bitumendeckmasse
- Robuste, reißfeste und dehnfähige Trägereinlage
- Fremdüberwacht
- Chemisch gut verträglich

ZERTIFIKATE / PRÜFZEUGNISSE

CE-Kennzeichnung und Leistungserklärung nach

- EN 14695 - Bitumenbahnen mit Trägereinlage für Abdichtungen von Betonbrücken und andere Verkehrsflächen aus Beton

Inspektionsbericht Brückenabdichtungsmaterialien gemäß RVS 15.03.12 – Institut für Materialprüfung, Technische Universität Graz

PRODUKTINFORMATION

Zusammensetzung	Deckmasse	Elastomerbitumen
	Trägereinlage	Kunststoffvlies
Lieferform	Rollenware	
Haltbarkeit	keine Einschränkung technische Kennwerte können bei ordentlicher Lagerung für 24 Monate garantiert werden	
Lagerbedingungen	Die Abdichtungsbahn ist stehend und vor extremen äußeren Einflüssen wie Hitze, Kälte, Feuchtigkeit etc. geschützt zu lagern.	
Aussehen/Farbe	oben	feine Abstreung
	unten	folienkaschiert
Sichtbare Mängel	frei von sichtbaren Mängeln	(EN 1850-1)
Länge	10 m	(EN 1848-1)
Breite	1 m	(EN 1848-1)

Dicke	4.0 mm	(EN 1849-1)
Geradheit	< 20 mm / 10 m	(EN 1848-1)
Spezifisches Gewicht	4.5 kg/m ² [± 10%]	(EN 1849-1)

TECHNISCHE INFORMATION

Zugfestigkeit	Höchstzugkraft	(EN 12311-1)
	längs	≥ 900 N / 50 mm
	quer	≥ 800 N / 50 mm
Dehnung bei Höchstzugkraft	Höchstzugkraftdehnung	(EN 12311-1)
	längs	≥ 35 %
	quer	≥ 35 %
Scherwiderstand Fügenaht	Scherfestigkeit	(EN 12317-1)
	längs	≥ 700 N / 50 mm
	quer	≥ 600 N / 50 mm
Kaltbiegeverhalten	-20 °C	(EN 1109)
Wärmestandfestigkeit	+110 °C	(EN 1110)
Wasseraufnahme	≤ 1 M.-%	(EN 14223)
Wasserdichtheit	400 kPa	(EN 1928 - Verfahren B)
Wasserdampfdurchlässigkeit	s _d = 320 m [± 20%]	(EN 1931 - Verfahren A)
Brandverhalten	Klasse E	(EN 13501-1, EN ISO 11925-1)

VERARBEITUNGSHINWEISE

Lufttemperatur	Es wird empfohlen eine Mindesttemperatur von +5 °C während der Verarbeitung nicht zu unterschreiten.
Untergrundtemperatur	Es wird empfohlen eine Mindesttemperatur von +5 °C während der Verarbeitung nicht zu unterschreiten.

MESSWERTE

Alle in diesem Produktdatenblatt aufgeführten technischen Daten stammen aus Laborversuchen. Von uns nicht beeinflussbare Umstände können zu Abweichungen der effektiven Werte führen.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

Bei der Verarbeitung (Schweißen oder Flämmen) in geschlossenen Räumen muss für Frischluftbelüftung gesorgt werden.

REACH

Verordnung der europäischen Gemeinschaft über Chemikalien und ihre sichere Verwendung (REACH1: EC 1907/2006). Dieses Produkt ist ein Erzeugnis von REACH. Es enthält keine Stoffe, die bei üblicher Anwendung aus dem Erzeugnis freigesetzt werden. Folglich gibt es keine Registrierungspflicht für in diesem Produkt enthaltene Stoffe gemäß Artikel 7.1 der Verordnung. Aufgrund unserer derzeitigen Kenntnisse enthält dieses Produkt keine SVHC² (besonders besorgniserre-

gende Stoffe) aus der REACH-Kandidatenliste, die durch die Europäische Agentur für chemische Stoffe in Konzentrationen über 0,1 % (Gewichtseinheit) veröffentlicht wurde. 1 = Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals, 2 = Substances of very high concern.

VERARBEITUNGSANWEISUNG

Unsere Verleganleitung Bitumen-Abdichtungssysteme sowie unsere Hinweise unter der Rubrik Regelwerke und Richtlinie sind einzuhalten.

Generell müssen die einschlägigen Vorschriften (z.B. RVS-Richtlinien, etc.), Normen und Regelwerke eingehalten werden.

Besonders zu berücksichtigen ist die

- RVS-Serie Abdichtung und Fahrbahn auf Brücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton, insbesondere
- RVS 15.03.12 Abdichtungssysteme mit Polymerbitumenbahnen, und
- RVS 08.07.03 Technische Vertragsbedingungen Oberflächenschutz und Abdichtung von Beton.

Bei all diesen Dokumenten ist die jeweils aktuell gültige Fassung heranzuziehen.

LÄNDERSPEZIFISCHE DATEN

Die Angaben in diesem Produktdatenblatt sind gültig für das entsprechende, von der Sika Österreich GmbH ausgelieferte Produkt. Bitte berücksichtigen Sie, dass die Angaben in anderen Ländern davon abweichen können, beachten Sie im Ausland das lokale Produktdatenblatt.

RECHTLICHE HINWEISE

Die Angaben, insbesondere die Vorschläge für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall zur Zeit der Drucklegung. Je nach den konkreten Umständen, insbesondere bezüglich Untergründen, Verarbeitung und Umweltbedingungen, können die Ergebnisse von diesen Angaben abweichen. Sika garantiert für ihre Produkte die Einhaltung der technischen Eigenschaften gemäß Produktdatenblättern bis zum Verfallsdatum. Produkthanwender müssen das jeweils neueste Produktdatenblatt unter www.sika.at abrufen. Es gelten unsere aktuellen allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Sika Österreich GmbH

Bingser Dorfstraße 23
A-6700 Bludenz
Tel: 05 0610 0
Fax: 05 0610 1901
www.sika.at



PRODUKTDATENBLATT

Dörr-Tiropont® EL-2K
Januar 2022, Version 02.01
020725101000000128

Drr-TiropontEL-2K-de-ATBIT-(01-2022)-2-1.pdf

