



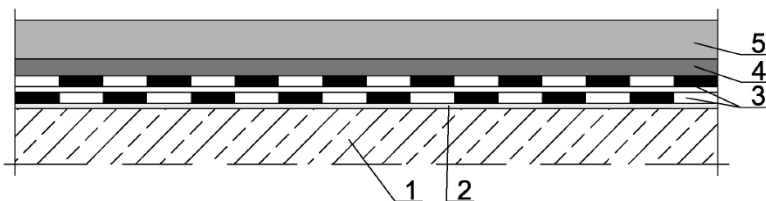
Abdichtungssysteme Brücken, Tunnel in offener Bauweise RVS – Abdichtung und Fahrbahn auf Brücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton (Stand: 01.01.2024)

Auszug aus RVS 15.03.12: Seite 4, 5, 28-30 Pkt. 4.2, Tab. 1,3,4,5,6
Die Inhalte der RVS stehen sinngemäß in Kategorien gegliedert auszugsweise zur Verfügung. Vollinhaltlich ist die RVS bei der FSV (Österreichische Forschungsgesellschaft | Straße, Verkehr, Schiene) unter www.fsv.at käuflich zu beziehen.

• **Abdichtungssysteme gemäß dieser RVS sind definiert durch**

- Art und Menge des Primers
- Typ, Anzahl und Art des Aufbringens der Abdichtungsbahnen
- Typ der Schutzschicht

Die Abbildung zeigt ein Beispiel für den konstruktiven Aufbau eines Brückenabdichtungssystems:



Legende: 1 Rohtragwerk 2 Primer 3 Abdichtung
4 Schutzschicht 5 Zwischen- und/oder Deckschicht

• **Abdichtungssysteme für Betonbrücken mit Asphaltenschutzschicht**

Einsatzgebiet		Betonbrücken mit Asphaltenschutzschicht			
Systeme		Regelbauweisen			Sonderbauweise
		A 1	A 2	B	E
Fahrbahnaufbau		gemäß RVS 15.03.15			
		AC			MA
Abdichtung	obere Lage geflämmt	PL-2 P-KV-4 B	PL-2 P-KV-4 B	PL-2 P-KV-4 B	PL-5K P-KV-5 B
	untere Lage geflämmt	-	-	EL-2/5K E-KV-5 B	-
	untere Lage gegossen (mit TP-HK)	EL-1 E-GG B	EL-2 E-KV B	-	-
Primer	Reaktionsharz gemäß RVS 08.07.03	EP / PMMA			EP / PMMA
Oberflächenvorbereitung		gemäß RVS 08.07.03			

- In der Tabelle sind die Abdichtungssysteme für Betonbrücken mit Asphaltenschutzschicht zusammengestellt.

Für die Lastklassen LK1,3 bis LK163 sind als Regelbauweise die Systeme A1, A2 und B anzuwenden. Das System E darf als Sonderbauweise angewendet werden, wenn aus besonderen Gründen der Einsatz der Regelbauweisen nicht möglich ist.

Für Brücken der Lastklassen LK0,05 bis LK0,4 bzw. für Brücken kurzzeitiger Nutzungsdauer (z.B. Baubehelfsbrücken) werden keine Systeme festgelegt.

Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Die Richtlinie verliert bei Erscheinen einer Neuausgabe Ihre Gültigkeit. Jede Haftung von Sika bei leichter Fahrlässigkeit sowie für Beratung ohne nachfolgende Warenlieferung von Sika und gegenüber Dritten (andere als Sika-Vertragspartner) ist ausgeschlossen. Verkäufe und Lieferungen von Sika ausschließlich zu den Allgemeinen Liefer-, Zahlungs- und Gewährleistungsbedingungen von Sika. Es gilt österreichisches Recht (ohne UN-Kaufrecht); Gerichtsstand ist Innsbruck.



Abdichtungssysteme Brücken, Tunnel in offener Bauweise

RVS – Abdichtung und Fahrbahn auf Brücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton

(Stand: 01.01.2024)

Auszug aus RVS 15.03.12:

Seite 4, 5, 28-30

Pkt. 4.2, Tab. 1,3,4,5,6

Die Inhalte der RVS stehen sinngemäß in Kategorien gegliedert auszugsweise zur Verfügung. Vollinhaltlich ist die RVS bei der FSV (Österreichische Forschungsgesellschaft | Straße, Verkehr, Schiene) unter www.fsv.at käuflich zu beziehen.

- Abdichtungssysteme für Betonbrücken mit **Schutzbeton** und Betonbrücken mit **Grünflächen**

Einsatzgebiet		Betonbrücken mit Schutzbeton		
Systeme		Empfohlene Bauweisen		
		J 2	K 2	K 4
Aufbau über der Abdichtung		gemäß RVS 15.03.15 ¹⁾		
Trennlage		Vlies und/oder PE-Folie ¹⁾		
Abdichtung	obere Lage geflämmt	PL-2 P-KV-4 B	PL-2 P-KV-4 B	PL-2 P-KV-4 B
	untere Lage geflämmt	EL-2/5K E-KV-5 B	-	-
	untere Lage gegossen (mit TP-HK)	-	EL-1 E-GG B	EL-2 E-KV B
Primer	Reaktionsharz gemäß RVS 08.07.03	EP / PMMA		
Oberflächenvorbereitung		gemäß RVS 08.07.03		

¹⁾Festlegung objektbezogen durch Ausschreibung (z.B. AC, Schutzvlies)

Einsatzgebiet		Betonbrücken mit Grünflächen		
Systeme		Empfohlene Bauweisen		
		L 2	L 4	M 2
Aufbau über der Abdichtung		¹⁾		
Trennlage				
Abdichtung	obere Lage geflämmt	EL-2/5K-wf E-KV-5 B wf	EL-2/5K-wf E-KV-5 B wf	EL-2/5K-wf E-KV-5 B wf
	untere Lage geflämmt	-	-	EL-2/5K E-KV-5 B ²⁾
	untere Lage gegossen (mit TP-HK)	EL-1 E-GG B	EL-2 E-KV B ²⁾	-
Primer	Reaktionsharz gemäß RVS 08.07.03	EP / PMMA		
Oberflächenvorbereitung		gemäß RVS 08.03.07		

¹⁾Festlegung objektbezogen durch Ausschreibung (z.B. AC, Schutzvlies)

²⁾bei erhöhten Anforderungen an die Wurzelfestigkeit ist auch die untere Lage mit wurzelfester Ausrüstung zu verwenden.

Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Die Richtlinie verliert bei Erscheinen einer Neuausgabe Ihre Gültigkeit. Jede Haftung von Sika bei leichter Fahrlässigkeit sowie für Beratung ohne nachfolgende Warenlieferung von Sika und gegenüber Dritten (andere als Sika-Vertragspartner) ist ausgeschlossen. Verkäufe und Lieferungen von Sika ausschließlich zu den Allgemeinen Liefer-, Zahlungs- und Gewährleistungsbedingungen von Sika. Es gilt österreichisches Recht (ohne UN-Kaufrecht); Gerichtsstand ist Innsbruck.

Sika Österreich GmbH | Dörrstraße 1, AT-6020 Innsbruck
 Tel.: +43-5-0610-0 | Fax: +43-5-0610-8160
 E-mail: info@sika.at | Internet: www.sika.at



(Stand: 01.01.2024)

Auszug aus RVS 15.03.12: Seite 4, 5, 28-30 Pkt. 4.2, Tab. 1,3,4,5,6

Die Inhalte der RVS stehen sinngemäß in Kategorien gegliedert auszugsweise zur Verfügung. Vollinhaltlich ist die RVS bei der FSV (Österreichische Forschungsgesellschaft | Straße, Verkehr, Schiene) unter www.fsv.at käuflich zu beziehen.

Für Betonbrücken mit Schutzbeton sind die Systeme J und K vorgesehen.
 Bei Betonbrücken mit Grünflächen – Systeme L und M erfolgt die Festlegung des Aufbaues über der Abdichtung objektbezogen durch die Ausschreibung.

- **Abdichtungssysteme für Holzbrücken mit Asphaltenschutzschicht oder ohne Schutzschicht sowie Tunnel in offener Bauweise**

Einsatzgebiet		Holzbrücken mit Asphaltenschutzschicht oder anderer Aufbau					
Systeme		Empfohlene Bauweisen					
		N 1	N 2	O 1	O 2	P 1	P 2
Aufbau über der Abdichtung		1)					
		AC		MA		2)	
Abdichtung	obere Lage geflämmt	PL-2 P-KV-4 B	PL-2 P-KV-4 B	PL-5K P-KV-5 B	PL-5K P-KV-5 B	EL-2/5K E-KV-5 B	PL-5K P-KV-5 B
	untere Lage geflämmt	-	-	-	-	-	-
	untere Lage gegossen (mit TP-HK)	EL-1 E-GG B	EL-2 E-KV B	EL-1 E-GG B	EL-2 E-KV B	-	-
	untere Lage mechanisch befestigt	-	-	-	-	E-GG-4 ³⁾	E-GG-4 ³⁾
Primer	Reaktionsharz gemäß RVS 08.07.03	-	-	-	-	-	-
Oberflächenvorbereitung		-					

1)Festlegung objektbezogen durch Ausschreibung (z.B. AC, Schutzvlies)

2)gemäß Ausschreibung

3)gemäß ÖNORM B 3660

Einsatzgebiet		Tunnel in offener Bauweise (Rundbogen/ Rahmenkonstruktion)		
Systeme		Empfohlene Bauweisen		
		Q 2	R 2	R 4
Aufbau über der Abdichtung		1)		
Abdichtung	obere Lage geflämmt	EL-2K E-KV-5 B ²⁾³⁾	EL-2K E-KV-5 B ²⁾³⁾	EL-2K E-KV-5 B ²⁾³⁾
	untere Lage geflämmt	EL-2K E-KV-5 B ²⁾⁴⁾	-	-
	untere Lage gegossen (mit TP-HK)	-	EL-1 E-GG B	EL-2 E-KV B ⁴⁾
Primer	Reaktionsharz gemäß RVS 08.07.03	EP / PMMA		
Oberflächenvorbereitung		gemäß RVS 08.03.07		

1)Festlegung objektbezogen durch Ausschreibung (z.B. AC, Schutzvlies)

2)Eine Verminderung der Dicke auf ≥ 4 mm ist zulässig und die Anforderung an die Dicke der Deckmasse unter der Trägereinlage entfällt.

3)für Tunnel in offener Bauweise mit Grünflächen: E-KV-5 B wf

4)bei erhöhten Anforderungen an die Wurzelfestigkeit ist auch die untere Lage mit wurzelfester Ausrüstung zu verwenden.

Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Die Richtlinie verliert bei Erscheinen einer Neuauflage Ihre Gültigkeit. Jede Haftung von Sika bei leichter Fahrlässigkeit sowie für Beratung ohne nachfolgende Warenlieferung von Sika und gegenüber Dritten (andere als Sika-Vertragspartner) ist ausgeschlossen. Verkäufe und Lieferungen von Sika ausschließlich zu den Allgemeinen Liefer-, Zahlungs- und Gewährleistungsbedingungen von Sika. Es gilt österreichisches Recht (ohne UN-Kaufrecht); Gerichtsstand ist Innsbruck.

Sika Österreich GmbH Dörrstraße 1, AT-6020 Innsbruck
 Tel.: +43-5-0610-0 | Fax: +43-5-0610-8160
 E-mail: info@sika.at | Internet: www.sika.at



(Stand: 01.01.2024)

Auszug aus RVS 15.03.12: Seite 4, 5, 28-30 Pkt. 4.2, Tab. 1,3,4,5,6

Die Inhalte der RVS stehen sinngemäß in Kategorien gegliedert auszugsweise zur Verfügung. Vollinhaltlich ist die RVS bei der FSV (Österreichische Forschungsgesellschaft | Straße, Verkehr, Schiene) unter www.fsv.at käuflich zu beziehen.

Die in der Tabellen 1 einzusetzenden Polymerbitumenbahnen, die für die Abdichtung von Betonbrücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton (z.B. Parkdecks) zu verwenden sind, haben über eine CE-Kennzeichnung gemäß ÖNORM EN 14695 zu verfügen und die sortenspezifischen Anforderungen der ÖNORM B 3684 zu erfüllen.

Die gemäß den Tabellen 3 bis 6 einzusetzenden Polymerbitumenbahnen haben die sortenspezifischen Anforderungen der ÖNORM B 3684 bzw. ÖNORM B 3660 zu erfüllen.

Die in den Tabellen 1 bis 6 einzusetzenden Polymerbitumenbahnen sind für die Verarbeitung im Gießverfahren auf der Ober- und Unterseite mit feinen mineralischen Stoffen bestreut, da beim Einbau nicht sichergestellt ist, dass eine Kunststoffolie durch die Heißklebmasse ausreichend aufgeschmolzen wird.

Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Die Richtlinie verliert bei Erscheinen einer Neuauflage Ihre Gültigkeit. Jede Haftung von Sika bei leichter Fahrlässigkeit sowie für Beratung ohne nachfolgende Warenlieferung von Sika und gegenüber Dritten (andere als Sika-Vertragspartner) ist ausgeschlossen. Verkäufe und Lieferungen von Sika ausschließlich zu den Allgemeinen Liefer-, Zahlungs- und Gewährleistungsbedingungen von Sika. Es gilt österreichisches Recht (ohne UN-Kaufrecht); Gerichtsstand ist Innsbruck.

Sika Österreich GmbH Dörrstraße 1, AT-6020 Innsbruck
Tel.: +43-5-0610-0 | Fax: +43-5-0610-8160
E-mail: info@sika.at | Internet: www.sika.at