

Robuster Schutz für langlebige Parkflächen

Sika Österreich liefert maßgeschneiderte Abdichtungslösungen für Parkflächen. Bei allseitig überdachten Parkdeck-Geschossflächen ist eine hochwertige Abdichtung unerlässlich, da Fahrzeuge im Winter häufig mit Tausalz (Chloriden) belastetes Wasser eintragen. Unsere SikaShield® Bitumen-Brückenabdichtungen überzeugen durch Wirtschaftlichkeit, lange Lebensdauer und geringe Wartungskosten.



Alle Vorteile auf einen Blick:

- Bietet elastisches Verhalten auch bei niedrigen Temperaturen
- Sorgt mit schubfester Bitumendeckmasse für stabilen Halt
- Robuste, reißfeste & dehnfähige Trägereinlage garantiert Langlebigkeit
- Verschiedene Applikationsmöglichkeiten wie Gießen oder Flämmen
- Bewahrt plastisches Verhalten bei hohen Temperaturen für maximale Flexibilität
- Walz- und Gussasphaltbeständig
- Zeigt hohe chemische Verträglichkeit & Widerstandskraft
- Hohe Durchschlagsfestigkeit für eine dauerhafte Abdichtung
- Bester Schutz vor Korrosionsschäden an der Stahlbetonbewehrung
- Umfassend geprüft durch Fremdüberwachung & Systemprüfung für maximale Sicherheit

Erfüllte Anforderungen:
RVS Abdichtung und Fahrbahn auf Brücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton
Richtlinie „Garagen und Parkdecks“ der Österreichischen Bautechnik Vereinigung
EN 14695 Bitumenbahnen mit Trägereinlage für Abdichtungen von Betonbrücken
und andere Verkehrsflächen aus Beton

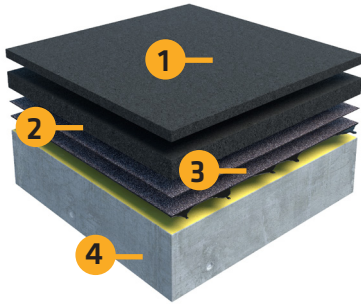


SikaShield® Brückenabdichtungsbahnen

Artikel Nr.	Bezeichnung	Dicke mm	Zusatz	Deckmasse	Beschaffenheit		
					oben	unten	Einlage
788547	EL-1 (E-GG-B)	3,5	Gießverfahren (als 1. Lage)	Elastomer-bitumen	feine Abstreuerung	feine Abstreuerung	Glasgewebe
788549	EL-2 (E-KV-B)	3,7	Gießverfahren (als 1. Lage)				Kunststoffvlies
790529	EL-2/5K (E-KV-5 B)	4,8	Flämmverfahren (als 1. Lage)			folien-kaschiert	Kunststoffvlies
788522	PL-2 (P-KV-4 B)	4,0	Einsatz unter Walzasphalt (AC)	Plastomer-bitumen	feine Abstreuerung	folien-kaschiert	Kunststoffvlies
788527	PL-5K (P-KV-5 B)	4,8	Einsatz unter Gussasphalt (MA)				

Systemaufbau & Verarbeitung

Parkfläche mit Walzasphalt (AC)



- 1 FAHRBAHNBELAG
Walzasphalt
- 2 BITUMENABDICHTUNG 2-LAGIG
1. Lage: **SikaShield® EL-2/5K**
2. Lage: **SikaShield® PL-2**
- 3 GRUNDIERUNG & VERSIEGELUNG: EPOXIDHARZ
Sikadur®-188 Normal / Rapid
- 4 TRAGKONSTRUKTION
Beton

Weitere
Infos unter:



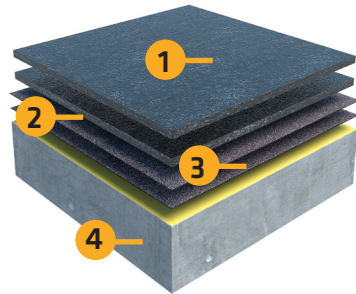
www.sika.at/bitumen-parkflaechen

Grundierung & Versiegelung
bei tiefen Temperaturen:



mit PMMA-Harz
Sika® Ergodur Pronto Pro

Parkfläche mit Gussasphalt (MA)

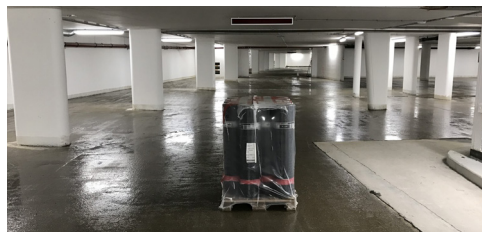


- 1 FAHRBAHNBELAG
Gussasphalt
- 2 BITUMENABDICHTUNG 2-LAGIG
1. Lage: **SikaShield® EL-2/5K**
2. Lage: **SikaShield® PL-5K**
- 3 GRUNDIERUNG & VERSIEGELUNG: EPOXIDHARZ
Sikadur®-188 Normal / Rapid
- 4 TRAGKONSTRUKTION
Beton

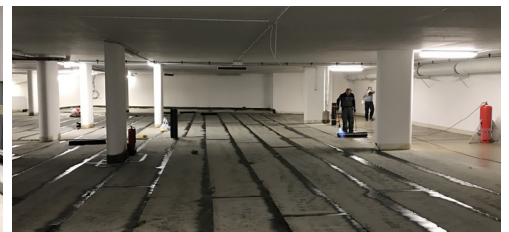
Arbeitsschritte beim Aufbringen



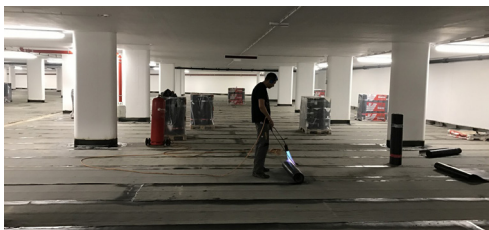
Behandeln Sie die Oberfläche, um die Zementschlamm zu entfernen und die erforderliche Rautiefe sowie Ebenheit zu erzielen.



Grundieren und versiegeln Sie die vorbehandelte Betonfläche.



Verkleben Sie die erste Bitumen-Abdichtungslage vollflächig im Gieß- oder Flämmverfahren auf den grundierten Untergrund.



Flämmen Sie die zweite Bitumen-Abdichtungslage vollflächig auf.



Erstellen Sie die Wandanschlüsse mit Bitumenbahn-Kurzstücken.



Montieren Sie Schutzbleche aus Edelstahl im Bereich der Hochzugsabdichtungen.

Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten.

SIKA ÖSTERREICH GMBH
Bingser Dorfstraße 23 | 6700 Bludenz
www.sika.at | E-Mail: info@sika.at | Tel.: +43 5 0610 0

BUILDING TRUST

