

## PRODUKTDATENBLATT

# Dörr-Tiropont® PL-2

Plastomerbitumen-Bahn mit KV-Einlage, walzasphaltbeständig für Brücken & Parkdeck zum Flämmen

### BESCHREIBUNG

Dörr-Tiropont® PL-2 (Dicke 4,0 mm) ist eine walzasphaltbeständige Brücken-Plastomerbitumen-Bahn mit einer Kunststoffvlies-Einlage. Die Oberseite ist mit Quarzsand feinbestreut und die Unterseite ist mit einer Polyethylen-Schnellschweißfolie kaschiert.

### ANWENDUNG

Brücken- und Parkdeckabdichtung

- Oberlage unter Walzasphalt (AC)

### VORTEILE

- Plastisches Verhalten bei hohen Temperaturen
- Schubfeste Bitumendeckmasse
- Robuste, reißfeste und dehnfähige Trägereinlage
- Beständig gegenüber Walzasphalt
- Fremdüberwacht und systemgeprüft
- Chemisch gut verträglich

### ZERTIFIKATE / PRÜFZEUGNISSE

#### CE-Kennzeichnung und Leistungserklärung nach

- EN 14695 - Bitumenbahnen mit Trägereinlage für Abdichtungen von Betonbrücken und andere Verkehrsflächen aus Beton  
nationale Umsetzung - ÖNORM B 3684

Inspektionsbericht Brückenabdichtungsmaterialien gemäß RVS 15.03.12 – Institut für Materialprüfung, Technische Universität Graz

Systemzulassung Brückenabdichtung – FSV (Forschungsgesellschaft Straße - Schiene- Verkehr)

### PRODUKTINFORMATION

Produktdeklaration	P-KV-4 B gemäß ÖNORM B 3684, Tabelle 3	
Zusammensetzung	Deckmasse Trägereinlage	Plastomerbitumen Kunststoffvlies
Lieferform	Rollenware	
Haltbarkeit	keine Einschränkung technische Kennwerte können bei ordentlicher Lagerung für 24 Monate garantiert werden	
Lagerbedingungen	Die Abdichtungsbahn ist stehend und vor extremen äußeren Einflüssen wie Hitze, Kälte, Feuchtigkeit etc. geschützt zu lagern.	

Aussehen/Farbe	oben	feine Abstreuerung
	unten	folienkaschiert
Sichtbare Mängel	frei von sichtbaren Mängeln	(EN 1850-1)
Länge	10 m	(EN 1848-1)
Breite	1 m	(EN 1848-1)
Dicke	4.0 mm	(EN 1849-1)
Geradheit	< 20 mm / 10 m	(EN 1848-1)
Spezifisches Gewicht	4.5 kg/m <sup>2</sup> [± 10%]	(EN 1849-1)

## TECHNISCHE INFORMATION

Zugfestigkeit	<b>Höchstzugkraft</b>	(EN 12311-1)
	längs	≥ 900 N / 50 mm
	quer	≥ 800 N / 50 mm
Dehnung bei Höchstzugkraft	<b>Höchstzugkraftdehnung</b>	(EN 12311-1)
	längs	≥ 35 %
	quer	≥ 35 %
Schерwiderstand Fügenaht	<b>Scherfestigkeit</b>	(EN 12317-1)
	längs	≥ 700 N / 50 mm
	quer	≥ 600 N / 50 mm
Kaltbiegeverhalten	-5 °C	(EN 1109)
Wärmestandfestigkeit	+140 °C	(EN 1110)
Wasseraufnahme	≤ 1 M.-%	(EN 14223)
Wasserdichtheit	400 kPa	(EN 1928 - Verfahren B)
Wasserdampfdurchlässigkeit	s <sub>d</sub> = 320 m [± 20%]	(EN 1931 - Verfahren A)
Brandverhalten	Klasse E	(EN 13501-1, EN ISO 11925-2)

## VERARBEITUNGSHINWEISE

Lufttemperatur	Es wird empfohlen eine Mindesttemperatur von +5 °C während der Verarbeitung nicht zu unterschreiten.
Untergrundtemperatur	Es wird empfohlen eine Mindesttemperatur von +5 °C während der Verarbeitung nicht zu unterschreiten.

## MESSWERTE

Alle in diesem Produktdatenblatt aufgeführten technischen Daten stammen aus Laborversuchen. Von uns nicht beeinflussbare Umstände können zu Abweichungen der effektiven Werte führen.

## WICHTIGE HINWEISE

Die Anwendung dieser Brückenabdichtungslage muss in Abstimmung mit den weiteren Einzelkomponenten als Gesamtsystem gemäß FSV-Systemzulassung erfolgen.

## WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

Bei der Verarbeitung (Schweißen oder Flämmen) in geschlossenen Räumen muss für Frischluftbelüftung gesorgt werden.

### REACH

Verordnung der europäischen Gemeinschaft über Chemikalien und ihre sichere Verwendung (REACH1: EC 1907/2006). Dieses Produkt ist ein Erzeugnis von REACH. Es enthält keine Stoffe, die bei üblicher Anwendung aus dem Erzeugnis freigesetzt werden. Folglich gibt es keine Registrierungspflicht für in diesem Produkt enthaltene Stoffe gemäß Artikel 7.1 der Verordnung.

nung. Aufgrund unserer derzeitigen Kenntnisse enthält dieses Produkt keine SVHC<sup>2</sup> (besonders besorgniserregende Stoffe) aus der REACH-Kandidatenliste, die durch die Europäische Agentur für chemische Stoffe in Konzentrationen über 0,1 % (Gewichtseinheit) veröffentlicht wurde. 1 = Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals, <sup>2</sup> = Substances of very high concern.

## VERARBEITUNGSANWEISUNG

Unsere Verleganleitung Bitumen-Abdichtungssysteme sowie unsere Hinweise unter der Rubrik Regelwerke und Richtlinie sind einzuhalten.

Generell müssen die einschlägigen Vorschriften (z.B. RVS-Richtlinien, etc.), Normen und Regelwerke eingehalten werden.

Besonders zu berücksichtigen ist die

RVS-Serie Abdichtung und Fahrbahn auf Brücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton, insbesondere

- RVS 15.03.12 Abdichtungssysteme mit Polymerbitumenbahnen, und

- RVS 08.07.03 Technische Vertragsbedingungen Oberflächenschutz und Abdichtung von Beton.

Bei all diesen Dokumenten ist die jeweils aktuell gültige Fassung heranzuziehen.

## LÄNDERSPEZIFISCHE DATEN

Die Angaben in diesem Produktdatenblatt sind gültig für das entsprechende, von der Sika Österreich GmbH ausgelieferte Produkt. Bitte berücksichtigen Sie, dass die Angaben in anderen Ländern davon abweichen können, beachten Sie im Ausland das lokale Produktdatenblatt.

## RECHTLICHE HINWEISE

Die Angaben, insbesondere die Vorschläge für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall zur Zeit der Drucklegung. Je nach den konkreten Umständen, insbesondere bezüglich Untergründen, Verarbeitung und Umweltbedingungen, können die Ergebnisse von diesen Angaben abweichen. Sika garantiert für ihre Produkte die Einhaltung der technischen Eigenschaften gemäß Produktdatenblättern bis zum Verfallsdatum. Produktanwender müssen das jeweils neueste Produktdatenblatt unter [www.sika.at](http://www.sika.at) abrufen. Es gelten unsere aktuellen allgemeinen Geschäftsbedingungen.

### Sika Österreich GmbH

Bingser Dorfstraße 23

A-6700 Bludenz

Tel: 05 0610 0

Fax: 05 0610 1901

[www.sika.at](http://www.sika.at)



### PRODUKTDATENBLATT

Dörr-Tiropont® PL-2

Dezember 2023, Version 03.01

020725101000000127

Drr-TiropontPL-2-de-ATBIT-(12-2023)-3-1.pdf