

Abdichtungssysteme Brücken, Tunnel in offener Bauweise

RVS – Abdichtung und Fahrbahn auf Brücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton

(Ausgabe: 01.09.2015)

Auszug aus RVS 15.03.12:

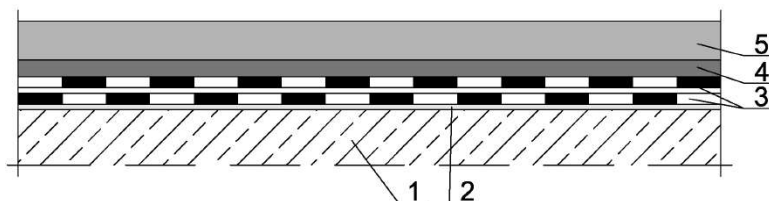
Seite 4, 5, 23, 25-28 Pkt. 4.2, Tab. 1,3,4,5,6

Die Inhalte der RVS stehen sinngemäß in Kategorien gegliedert auszugsweise zur Verfügung und ist vollinhaltlich bei der FSV (Österreichische Forschungsgesellschaft | Straße, Verkehr, Schiene) unter www.fsv.at käuflich zu beziehen.

• **Abdichtungssysteme gemäß dieser RVS sind definiert durch**

- Art und Menge des Primers
- Typ, Anzahl und Art des Aufbringens der Abdichtungsbahnen
- Typ der Schutzschicht

Die Abbildung zeigt ein Beispiel für den konstruktiven Aufbau eines Brückenabdichtungs-systems:



Legende: 1 Rohtragwerk 2 Primer 3 Abdichtung
 4 Schutzschicht 5 Zwischen- und/oder Deckschicht

• **Abdichtungssysteme für Betonbrücken mit Asphaltenschutzschicht**

| Einsatzgebiet | | Betonbrücken mit Asphaltenschutzschicht | | | | | | |
|-------------------------|----------------------------------|---|------------------|---------------------|------------------|------------------|---------------------|-------------------|
| | | Regelbauweisen | | | Sonderbauweisen | | | |
| Systeme | | A 1 | A 2 | B | C 1 | C 2 | D | E |
| Fahrbahnaufbau | | gemäß RVS 15.03.15 | | | | | | |
| | | AC | | | AC | | | MA |
| Abdichtung | obere Lage geflämmt | PL-2 P-KV-4 B | PL-2 P-KV-4 B | PL-2 P-KV-4 B | PL-2 P-KV-4 B | PL-2 P-KV-4 B | PL-2 P-KV-4 B | PL-5K P-KV-5 B |
| | untere Lage geflämmt | - | - | EL-2/5K E-KV-5 B | - | - | EL-2/5K E-KV-5 B | - |
| | untere Lage gegossen (mit TP-HK) | EL-1 E-GG B | EL-2 E-KV B | - | EL-1 E-GG B | EL-2 E-KV B | - | - |
| Primer | Reaktionsharz gemäß RVS 08.07.03 | + | + | + | - | - | - | + |
| | Bitumenlösung (mit Titanol VS) | - | - | - | + | + | + | - |
| Oberflächenvorbereitung | | gemäß RVS 08.07.03 | | | | | | |

- Die in der Tabelle zusammengefassten Systeme für die Lastklassen S, I, II und III sind als Regelbauweisen für die Systeme A und B anzuwenden.

Die Systeme C, D und E können als Sonderbauweisen dann angewendet werden, wenn aus besonderen Gründen der Einsatz der Regelbauweisen nicht möglich oder zielführend ist. Die einzusetzenden Abdichtungsbahnen haben die Anforderungen der ÖNORM B 3684 zu erfüllen.

Für Brücken der Lastklassen IV, V und VI (untergeordnetes Straßennetz gemäß RVS 03.08.63, Tabelle 5) bzw. für Brücken kurzzeitiger Nutzungsdauer (z.B. Baubehelfsbrücken) werden keine Systeme festgelegt.

Bei den Systemen A, B, C und D ist über der Abdichtung eine Schutzschicht aus Asphaltbeton (AC), bei System E eine aus Gussasphalt (MA) gemäß RVS 15.03.15 anzuordnen.

Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Die Richtlinie verliert bei Erscheinen einer Neuauflage ihre Gültigkeit. Jede Haftung von Sika Österreich GmbH bei leichter Fahrlässigkeit sowie für Beratung ohne nachfolgende Warenlieferung von Sika Österreich GmbH und gegenüber Dritten (andere als Sika Österreich GmbH - Vertragspartner) ist ausgeschlossen. Verkäufe und Lieferungen von Sika Österreich GmbH ausschließlich zu den Allgemeinen Liefer-, Zahlungs- und Gewährleistungsbedingungen von Sika Österreich GmbH. Es gilt österreichisches Recht (ohne UN-Kaufrecht); Gerichtsstand ist Innsbruck.

Abdichtungssysteme Brücken, Tunnel in offener Bauweise

RVS – Abdichtung und Fahrbahn auf Brücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton

(Ausgabe: 01.09.2015)

Auszug aus RVS 15.03.12:

Seite 4, 5, 23, 25-28 Pkt. 4.2, Tab. 1,3,4,5,6

Die Inhalte der RVS stehen sinngemäß in Kategorien gegliedert auszugsweise zur Verfügung und ist vollinhaltlich bei der FSV (Österreichische Forschungsgesellschaft | Straße, Verkehr, Schiene) unter www.fsv.at käuflich zu beziehen.

- Abdichtungssysteme für Betonbrücken mit **Schutzbeton** und Betonbrücken mit **Grünflächen**

| Einsatzgebiet | | Betonbrücken mit Schutzbeton | | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Systeme | | Empfohlene Bauweisen | | | | | |
| | | J 1 | J 2 | K 1 | K 2 | K 3 | K 4 |
| Aufbau über der Abdichtung | | gemäß RVS 15.03.15 ¹⁾ | | | | | |
| Trennlage | | Vlies und/oder PE-Folie ¹⁾ | | | | | |
| Abdichtung | obere Lage geflämmt | PL-2 P-KV-4 B | PL-2 P-KV-4 B | PL-2 P-KV-4 B | PL-2 P-KV-4 B | PL-2 P-KV-4 B | PL-2 P-KV-4 B |
| | untere Lage geflämmt | EL-2/5K E-KV-5 B | EL-2/5K E-KV-5 B | - | - | - | - |
| | untere Lage gegossen (mit TP-HK) | - | - | EL-1 E-GG B | EL-1 E-GG B | EL-2 E-KV B | EL-2 E-KV B |
| Primer | Reaktionsharz gemäß RVS 08.07.03 | - | + | - | + | - | + |
| | Bitumenlösung (mit Titanol VS) | + | - | + | - | + | - |
| Oberflächenvorbereitung | | gemäß RVS 08.07.03 | | | | | |

¹⁾ Festlegung objektbezogen durch Ausschreibung (z.B. AC, Schutzvlies)

| Einsatzgebiet | | Betonbrücken mit Grünflächen | | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Systeme | | Empfohlene Bauweisen | | | | | |
| | | L 1 | L 2 | L 3 | L 4 | M 1 | M 2 |
| Aufbau über der Abdichtung | | ¹⁾ | | | | | |
| Trennlage | | | | | | | |
| Abdichtung | obere Lage geflämmt | EL-2/5K-wf E-KV-5 B wf | EL-2/5K-wf E-KV-5 B wf | EL-2/5K-wf E-KV-5 B wf | EL-2/5K-wf E-KV-5 B wf | EL-2/5K-wf E-KV-5 B wf | EL-2/5K-wf E-KV-5 B wf |
| | untere Lage geflämmt | - | - | - | - | EL-2/5K E-KV-5 B ²⁾ | EL-2/5K E-KV-5 B ²⁾ |
| | untere Lage gegossen (mit TP-HK) | EL-1 E-GG B | EL-1 E-GG B | EL-2 E-KV B ²⁾ | EL-2 E-KV B ²⁾ | - | - |
| Primer | Reaktionsharz gemäß RVS 08.07.03 | - | + | - | + | - | + |
| | Bitumenlösung (mit Titanol VS) | + | - | + | - | + | - |
| Oberflächenvorbereitung | | gemäß RVS 08.03.07 | | | | | |

¹⁾ Festlegung objektbezogen durch Ausschreibung (z.B. AC, Schutzvlies)

²⁾ bei erhöhten Anforderungen an die Wurzelfestigkeit ist auch die untere Lage mit wurzelfester Ausrüstung zu verwenden.

- In den Tabellen sind die möglichen zusammengefassten Systeme für diese Sonderanwendungen zusammengefasst.

Die einzusetzenden Abdichtungsbahnen haben die Anforderungen der ÖNORM B 3684 zu erfüllen.

Für Betonbrücken mit Schutzbeton sind die Systeme J und K vorgesehen.

Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Die Richtlinie verliert bei Erscheinen einer Neuauflage ihre Gültigkeit. Jede Haftung von Sika Österreich GmbH bei leichter Fahrlässigkeit sowie für Beratung ohne nachfolgende Warenlieferung von Sika Österreich GmbH und gegenüber Dritten (andere als Sika Österreich GmbH - Vertragspartner) ist ausgeschlossen. Verkäufe und Lieferungen von Sika Österreich GmbH ausschließlich zu den Allgemeinen Liefer-, Zahlungs- und Gewährleistungsbedingungen von Sika Österreich GmbH. Es gilt österreichisches Recht (ohne UN-Kaufrecht); Gerichtsstand ist Innsbruck.

Abdichtungssysteme Brücken, Tunnel in offener Bauweise

RVS – Abdichtung und Fahrbahn auf Brücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton

(Ausgabe: 01.09.2015)

Auszug aus RVS 15.03.12:

Seite 4, 5, 23, 25-28 Pkt. 4.2, Tab. 1,3,4,5,6

Die Inhalte der RVS stehen sinngemäß in Kategorien gegliedert auszugsweise zur Verfügung und ist vollinhaltlich bei der FSV (Österreichische Forschungsgesellschaft | Straße, Verkehr, Schiene) unter www.fsv.at käuflich zu beziehen.

Bei Betonbrücken mit Grünflächen – Systeme L und M erfolgt die Festlegung des Aufbaues über der Abdichtung objektbezogen durch die Ausschreibung.

- Abdichtungssysteme für **Holzbrücken mit Asphaltenschutzschicht oder ohne Schutzschicht** sowie **Tunnel in offener Bauweise**

| Einsatzgebiet | | Holzbrücken mit Asphaltenschutzschicht oder anderer Aufbau | | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|--|------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
| Systeme | | Empfohlene Bauweisen | | | | | |
| | | N 1 | N 2 | O 1 | O 2 | P 1 | P 2 |
| Aufbau über der Abdichtung | | 1) | | | | | |
| | | AC | | MA | | 2) | |
| Abdichtung | obere Lage geflämmt | PL-2 P-KV-4 B | PL-2 P-KV-4 B | PL-5K P-KV-5 B | PL-5K P-KV-5 B | EL-2/5K E-KV-5 B | PL-5K P-KV-5 B |
| | untere Lage geflämmt | - | - | - | - | - | - |
| | untere Lage gegossen (mit TP-HK) | EL-1 E-GG B | EL-2 E-KV B | EL-1 E-GG B | EL-2 E-KV B | - | - |
| | untere Lage mechanisch befestigt | - | - | - | - | E-GG-4 3) | E-GG-4 3) |
| Primer | Reaktionsharz gemäß RVS 08.07.03 | - | - | - | - | - | - |
| | Bitumenlösung (mit Titanol VS) | + | + | + | + | - | - |
| Oberflächenvorbereitung | | - | | | | | |

1) Festlegung objektbezogen durch Ausschreibung (z.B. AC, Schutzvlies)

2) gemäß Ausschreibung

3) gemäß ÖNORM B 3660

Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Die Richtlinie verliert bei Erscheinen einer Neuauflage ihre Gültigkeit. Jede Haftung von Sika Österreich GmbH bei leichter Fahrlässigkeit sowie für Beratung ohne nachfolgende Warenlieferung von Sika Österreich GmbH und gegenüber Dritten (andere als Sika Österreich GmbH - Vertragspartner) ist ausgeschlossen. Verkäufe und Lieferungen von Sika Österreich GmbH ausschließlich zu den Allgemeinen Liefer-, Zahlungs- und Gewährleistungsbedingungen von Sika Österreich GmbH. Es gilt österreichisches Recht (ohne UN-Kaufrecht); Gerichtsstand ist Innsbruck.

Abdichtungssysteme Brücken, Tunnel in offener Bauweise

RVS – Abdichtung und Fahrbahn auf Brücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton

(Ausgabe: 01.09.2015)

Auszug aus RVS 15.03.12:

Seite 4, 5, 23, 25-28 Pkt. 4.2, Tab. 1,3,4,5,6

Die Inhalte der RVS stehen sinngemäß in Kategorien gegliedert auszugsweise zur Verfügung und ist vollinhaltlich bei der FSV (Österreichische Forschungsgesellschaft | Straße, Verkehr, Schiene) unter www.fsv.at käuflich zu beziehen.

| Einsatzgebiet | | Tunnel in offener Bauweise (Rundbogen/ Rahmenkonstruktion) | | | | | |
|----------------------------|--|---|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Systeme | | Empfohlene Bauweisen | | | | | |
| | | Q 1 | Q 2 | R 1 | R 2 | R 3 | R 4 |
| Aufbau über der Abdichtung | | 1) | | | | | |
| Abdichtung | obere Lage geflämmt | EL-2K E-KV-5 B 2)3) | EL-2K E-KV-5 B 2)3) | EL-2K E-KV-5 B 2)3) | EL-2K E-KV-5 B 2)3) | EL-2K E-KV-5 B 2)3) | EL-2K E-KV-5 B 2)3) |
| | untere Lage geflämmt | EL-2K E-KV-5 B 2)4) | EL-2K E-KV-5 B 2)4) | - | - | - | - |
| | untere Lage gegossen (mit TP-HK) | - | - | EL-1 E-GG B | EL-1 E-GG B | EL-2 E-KV B 4) | EL-2 E-KV B 4) |
| Primer | Reaktionsharz gemäß RVS 08.07.03 | - | + | - | + | - | + |
| | Bitumenlösung (mit Titanol VS) | + | - | + | - | + | - |
| Oberflächenvorbereitung | | gemäß RVS 08.03.07 | | | | | |

1) Festlegung objektbezogen durch Ausschreibung (z.B. AC, Schutzvlies)

2) Eine Verminderung der Dicke auf ≥ 4 mm ist zulässig und die Anforderung an die Dicke der Deckmasse unter der Trägereinlage entfällt.

3) für Tunnel in offener Bauweise mit Grünflächen: E-KV-5 B wf

4) bei erhöhten Anforderungen an die Wurzelfestigkeit ist auch die untere Lage mit wurzelfester Ausrüstung zu verwenden.

- Mögliche Systeme für diese Sonderanwendungen sind in den Tabellen zusammengefasst: Systeme N, O und P bei Holzbrücken, Systeme Q und R bei Tunnel in offener Bauweise.

Die gemäß Tabellen im Gieß- und Einrollverfahren einzusetzenden Abdichtungsbahnen haben die Anforderungen der an die jeweiligen Sorten gemäß ÖNORM B 3684 zu erfüllen.

Polymerbitumenbahnen, die als untere Lage mechanisch befestigt zum Einsatz kommen, habe die Anforderungen der ÖNORM B 3660 E-GG- 4 zu erfüllen.

Bei ihrer Anwendung sind die Regelungen dieser RVS sinngemäß einzuhalten.

Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Die Richtlinie verliert bei Erscheinen einer Neuauflage Ihre Gültigkeit. Jede Haftung von Sika Österreich GmbH bei leichter Fahrlässigkeit sowie für Beratung ohne nachfolgende Warenlieferung von Sika Österreich GmbH und gegenüber Dritten (andere als Sika Österreich GmbH - Vertragspartner) ist ausgeschlossen. Verkäufe und Lieferungen von Sika Österreich GmbH ausschließlich zu den Allgemeinen Liefer-, Zahlungs- und Gewährleistungsbedingungen von Sika Österreich GmbH. Es gilt österreichisches Recht (ohne UN-Kaufrecht); Gerichtsstand ist Innsbruck.