



Neu: Power fürs Parkhaus  
durch i-Cure® Technologie



Sikafloor® MultiFlex PB-55/-56

i-Cure®

DIE POWERFORMEL FÜR HÖCHST  
ROBUSTE OS 11-BESCHICHTUNGEN

BUILDING TRUST



# Sikafloor® MultiFlex PB-55 Sikafloor® MultiFlex PB-56

## **MUT ZUR INNOVATION: HOHE ABRIEBFESTIGKEIT DER VERSCHLEIßSCHICHT UND UMWELTSCHONENDE DICHTUNGSSCHICHT**

**DIE MASSIVE BEANSPRUCHUNG** von freibewitterten Parkflächen erfordert robuste und hochresistente Beschichtungen. Einen optimalen Schutz der Freidecks bieten rissüberbrückende Systeme nach OS 11:

**Sikafloor® MultiFlex PB-55 – gemäß OS 11a**  
**Sikafloor® MultiFlex PB-56 – gemäß OS 11b**

Zwei elementare Neuentwicklungen in unseren OS 11-Systemen revolutionieren die Parkhausbeschichtung und stehen gleichzeitig für die Sika Maxime „Mut zur Innovation“.

- 1 Die Sika i-Cure® Technologie in Sikafloor®-377 (OS 11a)**
  - hohe Feuchtigkeitstoleranz
  - kein Aufschäumen
  - optimale Polymernetzung

- 2 Phthalatfreier Weichmacher in Sikafloor®-376**
  - Rezeptformulierung der Dichtungsschicht ohne den Einsatz eines Phthalates als Weichmacher
  - Umweltschonender Einsatz von Rohstoffen: Verwendung eines Weichmachers auf Basis Zitronensäureester



# i-Cure<sup>®</sup> Technologie

## UNSERE POWERFORMEL - IHR NUTZEN

### **VERLEGESICHER**

Auch bei widrigen Witterungsverhältnissen sichere Verarbeitung ohne unerwünschte Nebenreaktionen.

### **DICHT**

Dauerhafte Vermeidung des Eindringens von Schadstoffen in das Bauwerk.

### **FLEXIBEL**

Anhaltende Rissüberbrückung durch dauerhafte elastische Eigenschaften.

### **LANGLEBIG**

Exzellenter Haftverbund, hohe Abriebfestigkeit und chemische Beständigkeit.

### **SICHER**

Kontinuierliche Sicherheit des Personen- und Fahrzeugverkehrs durch Rutschhemmung.



# SIKA ERFINDET DAS POLYURETHAN NEU

## i-Cure®: DIE POWERFORMEL FÜR HÖCHSTE ABRIEBSICHERHEIT

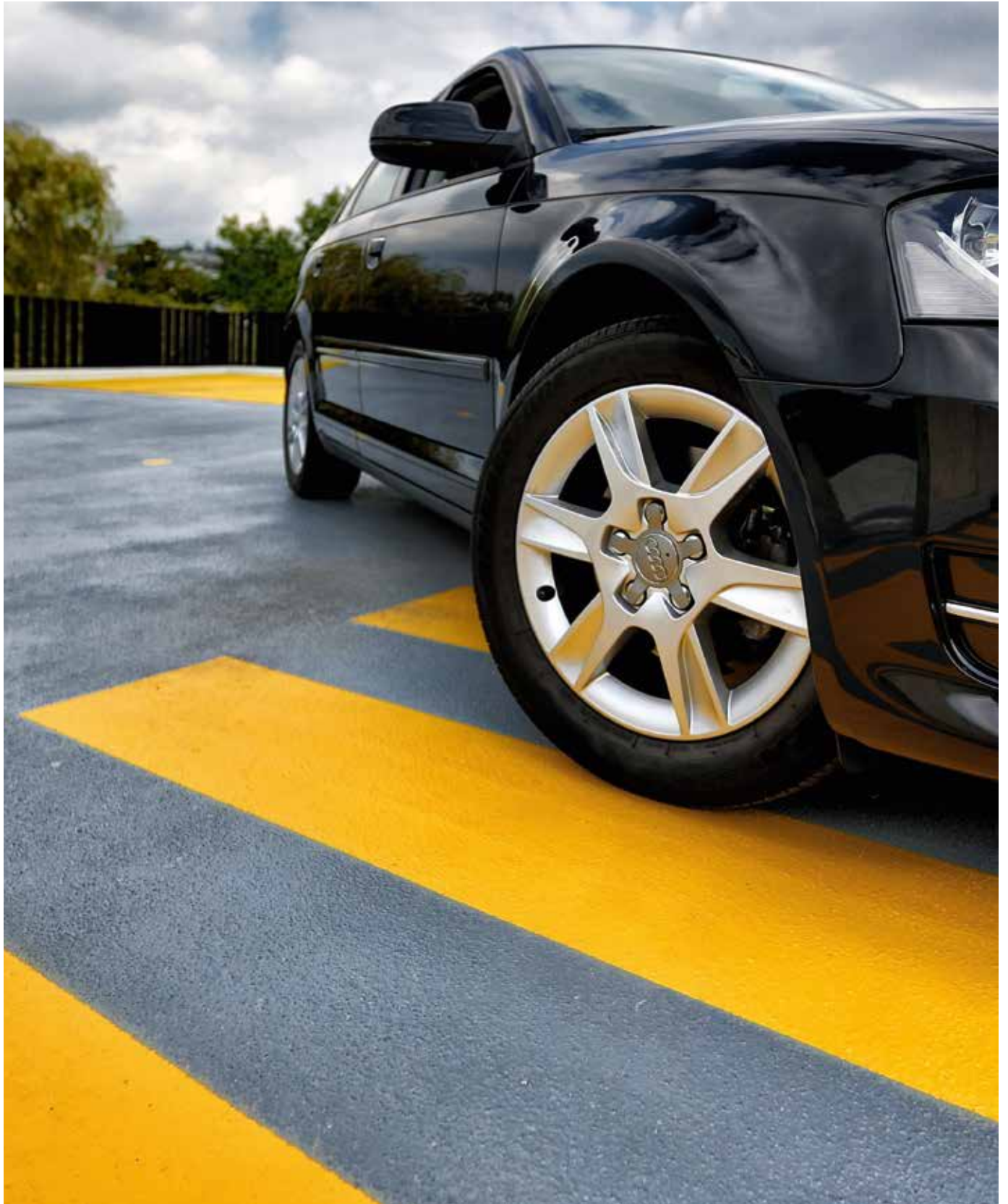
**Das neu entwickelte System Sikafloor® MultiFlex PB-55 ist die Revolution unter den marktüblichen OS 11a-Beschichtungen.**

Die i-Cure® Technologie ermöglicht eine gezielte kontrollierte chemische Vernetzung während der Applikations- und Aushärtungsphase. Damit bietet die i-Cure® Technologie im Gegensatz zu herkömmlichen Polyurethanen den großen Vorteil, nicht aufzuschäumen. Weiterhin bietet die neue Verschleißschicht im Zusammenspiel mit der phthalatfreien Dichtungsschicht einen exzellenten Haftverbund. Dieser wirkt sich ebenfalls positiv auf die Langlebigkeit aus. Unser neues OS 11a-System ist daher gegenüber herkömmlichen Systemen um Klassen robuster und langlebiger.

**SUPER ABRIEBSTARK UND  
VERSCHLEIßFEST DANK  
i-Cure® TECHNOLOGIE.**







# PARKING ABRASION TEST PAT

Befahrene Oberflächenschutzsysteme sind mechanischen Beanspruchungen ausgesetzt. Bodenbeschichtungen in Parkhäusern und Tiefgaragen gehören zu den besonders stark belasteten Systemen. Standardisierte Prüfungen wie beispielsweise das „Taber- oder BCA-Verfahren“ stellen Verschleißerscheinungen an realen Parkbauten nur ungenügend nach und bilden das tatsächliche reale Belastungsszenario nicht ab.

Durch das Befahren, Anfahren, Bremsen und Lenken unterliegen das Beschichtungssystem selbst, der Haftverbund zwischen den einzelnen Schichten, aber auch der Verbund zwischen dem Beschichtungssystem und dem Untergrund beträchtlichen Schub- und Scherspannungen sowie intensiven Druckkräften. Wegen dieser vielfältigen Beanspruchungen ist es erforderlich, dass befahrene Oberflächenschutzsysteme - insbesondere die elastischen Beschichtungen - einer möglichst praxisnahen Prüfung unterliegen.

Die Sika Deutschland GmbH hat zu diesem Zweck ein Testverfahren erarbeitet, welches diese Beanspruchung der Beschichtung unter praxisnahen Bedingungen optimal simuliert. Im Rahmen eines Forschungsprojektes mit der Technischen Universität Kaiserslautern wurde dieses Prüfprocedere weiterentwickelt zum **Parking Abrasion Test ( PAT )**.

## Was ist der PAT?

Das Prüfgerät besteht aus einer mit Pressluft betriebenen Maschine (Luftdruck ca. 5 bar), die ein PKW-Rad auf dem zu prüfenden Oberflächenschutzsystem mechanisch bewegt und auf der Stelle dreht. Der Reifen ist mit einem Gewicht von 400 kg belastet und wird mit einem maximalen Auslenkwinkel von 100° gedreht. Die Versuche werden so durchgeführt, dass die Temperatur auf der Beschichtungsoberfläche nicht über 65°C ansteigt. Somit können wir eine realitätsnahe Abnutzung des Systems darstellen. Jedes unserer befahrenen Oberflächenschutzsysteme wird diesem Prüfverfahren unterzogen.



## HERKÖMMLICHES OS 11a-SYSTEM

### TESTVERFAHREN

Parking Abrasion Test PAT

### APPLIKATIONSBEDINGUNGEN\*

Temperatur: 8°C

Relative Luftfeuchtigkeit: 80 %

### TESTERGEBNIS

nach 2 000 Zyklen

**Komplettes Systemversagen**



## NEUES OS 11a-SYSTEM MIT i-Cure® POWERFORMEL

### TESTVERFAHREN

Parking Abrasion Test PAT

### APPLIKATIONSBEDINGUNGEN\*

Temperatur: 8°C

Relative Luftfeuchtigkeit: 80 %

### TESTERGEBNIS

nach 5 000 Zyklen

**Intaktes System**



\*widrige Applikationsbedingungen zur Prüfung der Verlegesicherheit

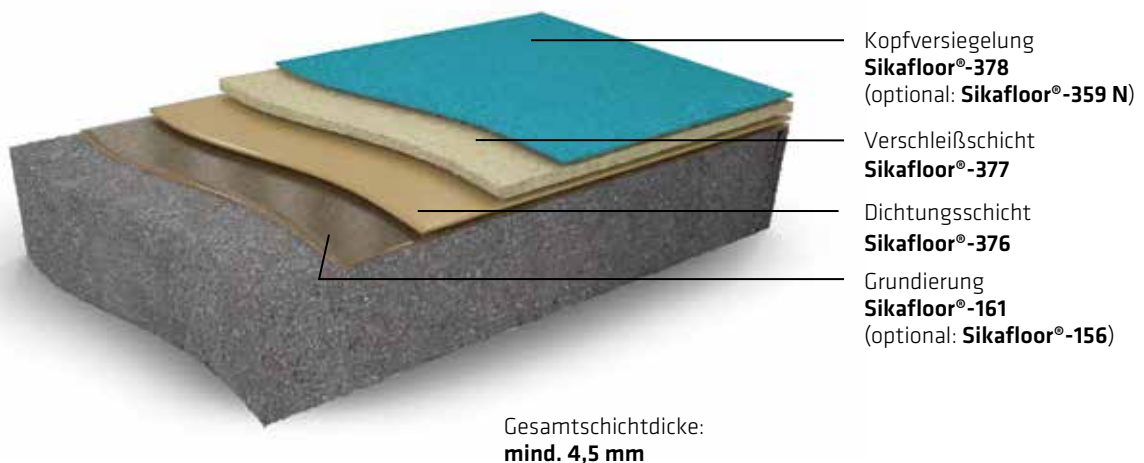


# SYSTEMAUFBAU OS 11a

## i-Cure® Technologie

### SYSTEME GEMÄß OS 11a

Sikafloor® MultiFlex PB-55 /  
Sikafloor® MultiFlex PB-55 UV (mit Sikafloor®-359 N)



### SYSTEMMERKMALE

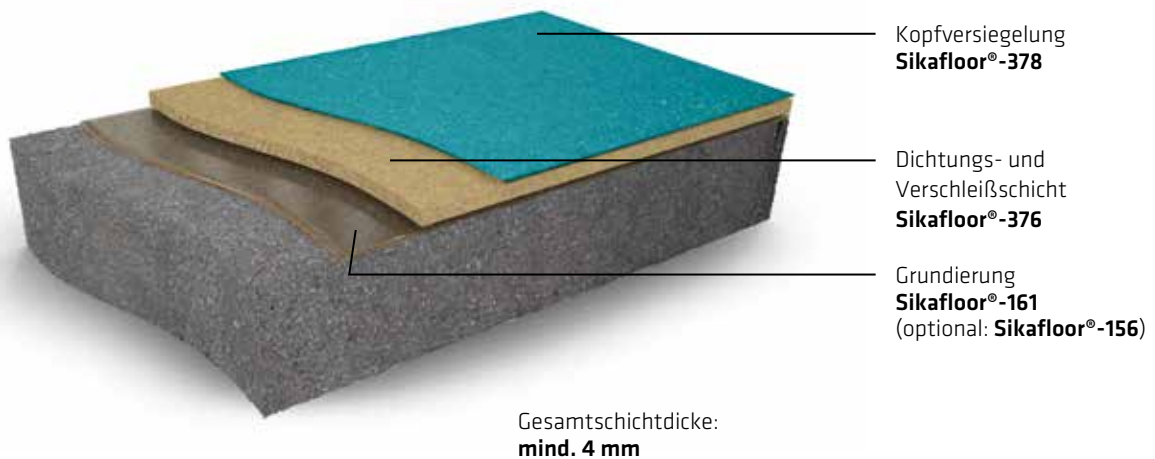
- Sehr feuchtigkeitstolerant (kein Aufschäumen, keine Blasenbildung)
- Hoch verschleißfest
- Rissüberbrückung nach II<sub>T+V</sub>
- Chemikalienbeständig
- Phthalatfrei



# SYSTEMAUFBAU OS 11b

## SYSTEM GEMÄß OS 11b

Sikafloor® MultiFlex PB-56



## SYSTEMMERKMALE

- Verschleißfest
- Rissüberbrückung nach II<sub>T+V</sub>
- Chemikalienbeständig
- Phthalatfrei

# FARBKONZEPTE FÜR PARKBAUTEN

## MUSS EIN PARKHAUS IMMER NUR GRAU SEIN?

Unsere Oberflächenschutzsysteme für Parkbauten stellt Sika in unterschiedlichsten Farbtönen her. Um die Orientierung in den einzelnen Ebenen zu erleichtern, kann eine differenzierte Farbgestaltung im Parkhaus vorgenommen werden - dies erhöht zudem das Sicherheitsgefühl der Besucher. Markierungen von Fußwegen und Parkbuchten helfen auch Unfälle zu vermeiden.



EINE **FREUNDLICHE FARBGESTALTUNG**  
BEWIRKT **EINE POSITIVE ATMOSPHÄRE**

DIE VERWENDUNG VON FARBEN AN BÖDEN, WÄNDEN ODER STÜTZEN SORGT FÜR EINE LEICHTERE ORIENTIERUNG IM PARKHAUS.



## AUFFÄLLIGE MARKIERUNGEN VON FUßWEGEN UND PARKBUCHTEN VERRINGERN DAS UNFALLRISIKO



WIR BERATEN SIE GERN UND BIETEN IHNEN EIN INDIVIDUELLES, KREATIVES FARBKONZEPT AN – DAMIT IHR PARKHAUS AUF JEDEN BESUCHER EINZIGARTIG UND INTERESSANT WIRKT!



Parkhauskonzept in der Planungsphase





# WELTWEITE SYSTEMLÖSUNGEN FÜR BAU UND INDUSTRIE



DACHABDICHTUNG



BETON- UND GIPSZUSATZMITTEL



BAUWERKSABDICHTUNG



TUNNELBAU



KLEBEN UND DICHTEN AM BAU



BODENBESCHICHTUNG



BETONSCHUTZ UND INSTANDHALTUNG



WAND- UND FUSSBODENTECHNIK



KLEB- UND DICHTSTOFFE FÜR DIE INDUSTRIE

## WER SIND WIR

Sika AG ist ein global tätiges Unternehmen der Spezialitätenchemie mit Konzernsitz im schweizerischen Baar.

Sika ist führend in der Produktion und Entwicklung von Systemen und Produkten zum Dichten, Kleben, Dämpfen, Verstärken und Schützen in der Bau- und Fahrzeugindustrie. Das Sika Produktportfolio umfasst hochwertige Betonzusatzmittel, Spezialmörtel, Dicht- und Klebstoffe, Dämpf- und Verstärkungsmaterialien, industrielle und dekorative Bodensysteme, Systeme zur Dachabdichtung sowie Materialien für die Abdichtung im Tief- und Ingenieurbau. Sika ist weltweit in über 100 Ländern mit mehr als 18.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern erfolgreich.

Als Tochterunternehmen der Sika AG ist die Sika Österreich GmbH seit 80 Jahren der führende Anbieter von bauchemischen Produktsystemen und industriellen Dicht- und Klebstoffen in Österreich. Sika Österreich hat sich zur Aufgabe gemacht, Lösungen für nachhaltiges Bauen im Wassermanagement, Energieeffizienz und Klimaschutz anzubieten. Sika Österreich ist Mitglied der Österreichischen Gesellschaft für Nachhaltige Immobilienwirtschaft (ÖGNI).



Vor Verarbeitung unserer Produkte konsultieren Sie bitte das aktuellste Produktdatenblatt.

## SIKA ÖSTERREICH GMBH

Bingser Dorfstraße 23  
6700 Bludenz  
www.sika.at

Telefon: +43 5 0610 0  
Fax: +43 5 0610 1951  
E-Mail: info@sika.at

BUILDING TRUST

