

## PRODUKTDATENBLATT

# Dörr-Tirotect E-KV-10/V-Nsk

Nahtselbstklebende Elastomerbitumen-Unterdeckbahn mit Kunststoffvlies-Einlage

### BESCHREIBUNG

Dörr-Tirotect E-KV-10/V-Nsk (Dicke 0,9 mm) ist eine Nahtselbstklebe-Elastomerbitumen-Unterdeckbahn mit einer Kunststoffvlies-Einlage. Die Ober- und Unterseite ist mit einem weißen Polypropylen-Vlies kaschiert. Im Längsnaht-Überlappungsbereich ist die Oberseite und die gegenüberliegenden Unterseite mit einem einseitigen abziehbaren Silikonrandstreifen versehen.

### ANWENDUNG

- Unterdeckbahn für Steildächer
- Trenn- und Hitzeschild auf Holzuntergründen

### VORTEILE

- Elastisches Verhalten bei niederen Temperaturen
- Robuste, reißfeste und dehnfähige Trägereinlage
- Trennlage
- Nahtselbstklebend
- Hohe Klebekraft der Selbstklebeschicht
- Rutschfeste Oberfläche
- Chemisch gut verträglich

### ZERTIFIKATE / PRÜFZEUGNISSE

#### CE-Kennzeichnung und Leistungserklärung nach

- EN 13859-1 - Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dachdeckungen

### PRODUKTINFORMATION

<b>Aufbau</b>	Deckmasse Trägereinlage	Elastomerbitumen Kunststoffvlies
<b>Lieferform</b>	Rollenware	
<b>Haltbarkeit</b>	keine Einschränkung technische Kennwerte können bei ordentlicher Lagerung für 12 Monate garantiert werden	
<b>Lagerbedingungen</b>	Die Abdichtungsbahn ist stehend und vor extremen äußeren Einflüssen wie Hitze, Kälte, Feuchtigkeit etc. geschützt zu lagern.	
<b>Aussehen/Farbe</b>	oben unten	Vlies*, abziehbarer Silikonrand abziehbarer Silikonrand, Vlies
	* Die vorhandene Oberfläche ist nicht auf Dauer UV-beständig und deshalb zeitnahe vor direktem Witterungseinfluss zu schützen.	
<b>Sichtbare Mängel</b>	frei von sichtbaren Mängeln	(EN 1850-1)
<b>Länge</b>	40 m	(EN 1848-1)
<b>Breite</b>	1 m	(EN 1848-1)
<b>Dicke</b>	0.9 mm	(EN 1849-1)

Geradheit	< 20 mm / 10 m	(EN 1848-1)
Spezifisches Gewicht	0.8 kg/m <sup>2</sup> [± 10%]	(EN 1849-1)

## TECHNISCHE INFORMATION

Zugfestigkeit	<b>Höchstzugkraft</b>	(EN 12311-1)
	längs	≥ 400 N / 50 mm
	quer	≥ 300 N / 50 mm
Dehnung bei Höchstzugkraft	<b>Höchstzugkraftdehnung</b>	(EN 12311-1)
	längs	≥ 30%
	quer	≥ 30%
Weiterreißwiderstand	<b>Nagelschaft</b>	(EN 12310-1)
	längs	≥ 100 N
	quer	≥ 100 N
Kaltbiegeverhalten	-30 °C	(EN 1109)
Wärmestandfestigkeit	+100 °C	(EN 1110)
Wasserdichtheit	W1	(EN 1928 - Verfahren A)
Wasserdampfdurchlässigkeit	s <sub>d</sub> = 60 m [± 20%]	(EN 1931 - Verfahren A)
Künstliche Alterung	<b>Verhalten nach künstlicher Alteurng und UV</b> Wasserdichtheit (EN 1928 - Verfahren A)	(EN 1296, EN 13589- 1 Anhang C)
Brandverhalten	Klasse E	(EN 13501-1, EN ISO 11925-2)

## VERARBEITUNGSHINWEISE

<b>Lufttemperatur</b>	Um eine sichere Verklebung der Selbstklebebahn zu gewährleisten empfehlen wir eine Mindesttemperatur von +10 °C während der Verarbeitung nicht zu unterschreiten. Nach Ermessen ist die Abdichtungsbahn zusätzlich mittels Heißluftföhn bzw. Flämmapparat thermisch zu aktivieren.
<b>Untergrundtemperatur</b>	Um eine sichere Verklebung der Selbstklebebahn zu gewährleisten empfehlen wir eine Mindesttemperatur von +10 °C während der Verarbeitung nicht zu unterschreiten. Nach Ermessen ist die Abdichtungsbahn zusätzlich mittels Heißluftföhn bzw. Flämmapparat thermisch zu aktivieren.

## MESSWERTE

Alle in diesem Produktdatenblatt aufgeführten technischen Daten stammen aus Laborversuchen. Von uns nicht beeinflussbare Umstände können zu Abweichungen der effektiven Werte führen.

## WICHTIGE HINWEISE

Die Bitumen-Unterdeckbahn Dörr-Tirotect E-KV-10/V-Nsk darf nicht mit Bitumenbahnen anderer Hersteller direkt kombiniert werden.

Im Falle einer Kombination mit Bitumenbahnen anderer Hersteller muss eine Abstimmung mit Sika/bitbau erfolgen.

## WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

Bei der Verarbeitung (Schweißen oder Flämmen) in geschlossenen Räumen muss für Frischluftbelüftung gesorgt werden.

### REACH

Verordnung der europäischen Gemeinschaft über Chemikalien und ihre sichere Verwendung (REACH1: EC 1907/2006). Dieses Produkt ist ein Erzeugnis von REACH. Es enthält keine Stoffe, die bei üblicher Anwendung aus dem Erzeugnis freigesetzt werden. Folglich gibt es keine Registrierungspflicht für in diesem Produkt enthaltene Stoffe gemäß Artikel 7.1 der Verordnung. Aufgrund unserer derzeitigen Kenntnisse enthält dieses Produkt keine SVHC<sup>2</sup> (besonders besorgniserregende Stoffe) aus der REACH-Kandidatenliste, die

durch die Europäische Agentur für chemische Stoffe in Konzentrationen über 0,1 % (Gewichtseinheit) veröffentlicht wurde. 1 = Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals, 2 = Substances of very high concern.

## VERARBEITUNGSANWEISUNG

Unsere Verleganleitung Bitumen-Abdichtungssysteme sowie unsere Hinweise unter der Rubrik Regelwerke und Richtlinie sind einzuhalten.

Generell müssen die einschlägigen Vorschriften (z.B. OIB-Richtlinien, etc.), Normen und Regelwerke eingehalten werden.

Bei all diesen Dokumenten ist die jeweils aktuell gültige Fassung heranzuziehen.

## LÄNDERSPEZIFISCHE DATEN

Die Angaben in diesem Produktdatenblatt sind gültig für das entsprechende, von der Sika Österreich GmbH ausgelieferte Produkt. Bitte berücksichtigen Sie, dass die Angaben in anderen Ländern davon abweichen können, beachten Sie im Ausland das lokale Produktdatenblatt.

## RECHTLICHE HINWEISE

Die Angaben, insbesondere die Vorschläge für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte, beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall zur Zeit der Drucklegung. Je nach den konkreten Umständen, insbesondere bezüglich Untergründen, Verarbeitung und Umweltbedingungen, können die Ergebnisse von diesen Angaben abweichen. Sika garantiert für ihre Produkte die Einhaltung der technischen Eigenschaften gemäß Produktdatenblättern bis zum Verfallsdatum. Produkthanwender müssen das jeweils neueste Produktdatenblatt unter [www.sika.at](http://www.sika.at) abrufen. Es gelten unsere aktuellen allgemeinen Geschäftsbedingungen.

### Sika Österreich GmbH

Bingser Dorfstraße 23  
A-6700 Bludenz  
Tel: 05 0610 0  
Fax: 05 0610 1901  
[www.sika.at](http://www.sika.at)



**PRODUKTDATENBLATT**  
Dörr-Tirotect E-KV-10/V-Nsk  
Januar 2022, Version 05.01  
02092001197000004

Drr-TirotectE-KV-10V-Nsk-de-ATBIT-(01-2022)-5-1.pdf