



**SUP**

SMART URBAN PARK  
SYSTEM





**SUP**

SMART URBAN PARK  
SYSTEM

THE MOST INNOVATIVE PARKING SYSTEM IN THE WORLD

[SUP-SYSTEM.COM](http://SUP-SYSTEM.COM)





VON BIENENSTÖCKEN ...





... UND SCHWARMINTELLIGENZEN





Architekt DI

# Guido Romanus Strohecker

Staatlich befugter und  
beeideter Ziviltechniker

## CEO von

- Strohecker Architekten
- UntermStrich software
- SUP System Holding
- VillaVoon
- Beratendes Mitglied Bundes Honorarausschuss der österreichischen Architekten- und Ingenieurkammer
- Lehrtätigkeit Kostenmanagement an der technischen Universität Graz





ÜBERLASTUNG INNENSTÄDTE

45 MIO € VERLUST DURCH STAU / JAHR / DE  
CO2 BELASTUNG EXTREM HOCH

...

STADTPROBLEME





FEINSTAUBBELASTUNG ÜBER GRENZWERTEN

ZUNAHME DER ATEMWEGSERKRANKUNGEN

STEIGERUNG DER VERSICHERUNGSLAST

...

BEWOHNERPROBLEME





**Diesel**

DIESELVERBOT IN GROSSSTÄDTEN

BEGINN EINER NEUAUSRICHTUNG

RÜCKNAHME INDIVIDUALVERKEHR

MOBILITÄTSPROBLEME





STROM

$H_2$

ÖL

# ENERGIEANTEILE GLOBAL



MORGEN: H<sub>2</sub>

HEUTE: SOLARSTROM

GESTERN: ÖL

NEUAUSRICHTUNG ENERGIEGEWINNUNG





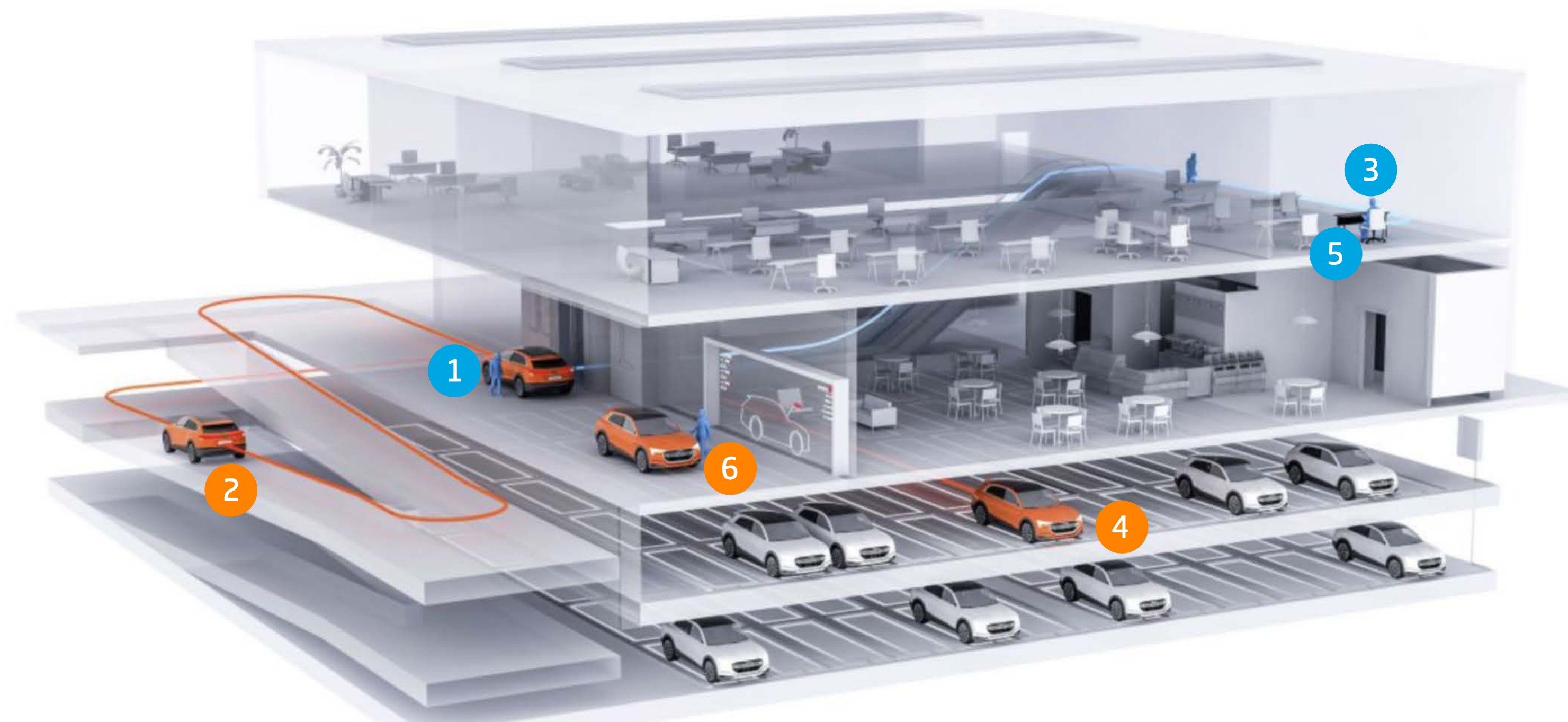
AUTONOMES PARKEN  
AUTONOMES LADEN  
AUTONOMES FAHREN

...



ZUKUNFT MOBILITÄT





# AUTOMATISIERTES PARKEN IN DER STADT





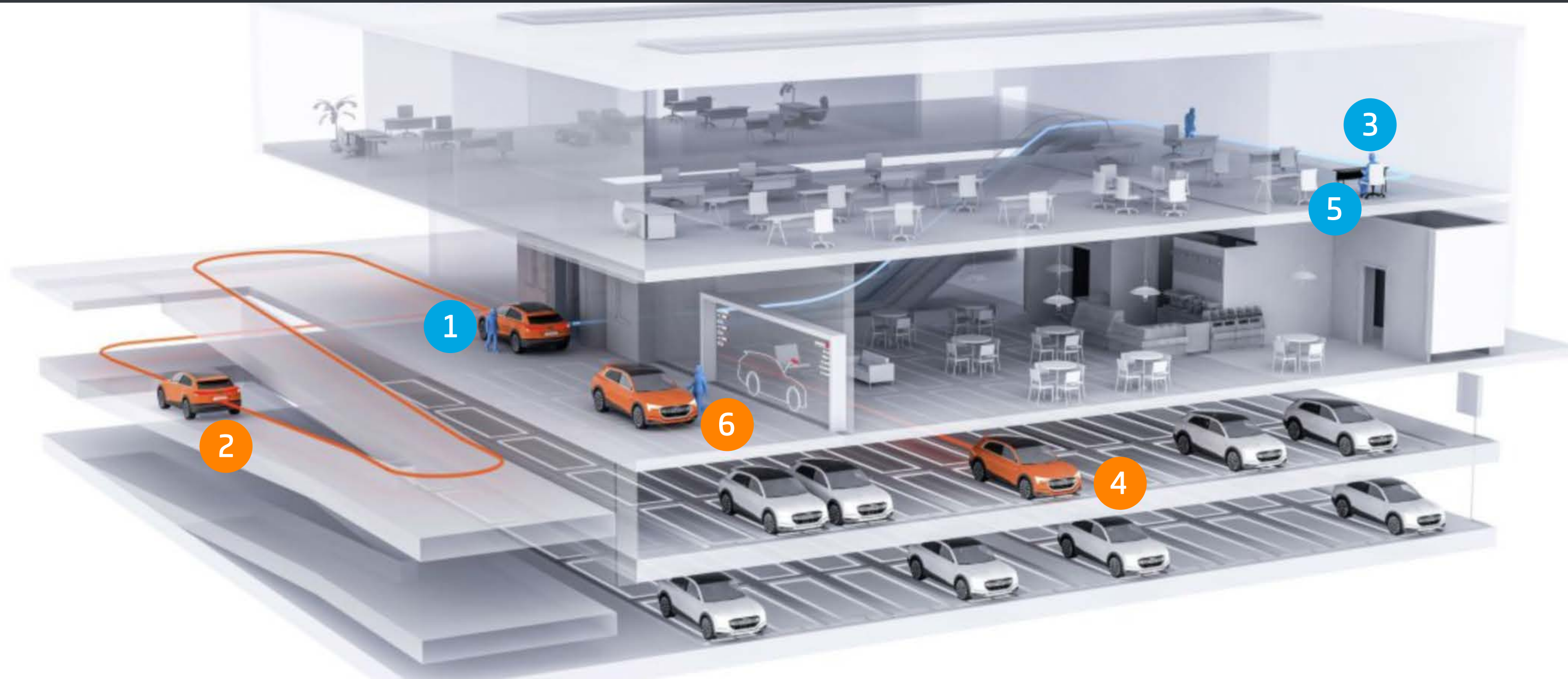
**1 AUSSTIEGSSERVICE**  
Auf dem direkten Weg ins städtische Leben



**3 MEHR ZEIT**  
Pilotierte Park-Technologie schenkt wertvolle Zeit



**5 AUTO AUF ZURUF**  
Komfortable Premium-Mobilität mit der Service-App



**2 AUTO PARKT SELBST**  
Effizientes Parken dank pilotierter Park-Technologie



**4 INDUKTIVES LADEN**  
Ladevorgang während des Parkens – Das Fahrzeug ist jederzeit fahrbereit



**6 ABFAHRT**  
Das Auto in entspannter Atmosphäre entgegennehmen







LADEN HEUTE





AUTONOMES FAHREN





FAKTOR MENSCH

Z.ZT NOCH ALS ERGÄNZUNG GESEHEN

BRAUCHT RADIKALES UMDENKEN

GLOBALER GAMECHANGER

NEUES MOBILITÄTSVERHALTEN

AUTONOMES FAHREN



...UND DAS GEILSTE IST:  
DAS DING LÄSST SICH  
DURCH NICHTS AUFHALTEN!





The logo features the letters 'SUP' in a large, bold, white sans-serif font. Below it, the words 'SMART URBAN PARK' and 'SYSTEM' are written in a smaller, white, spaced-out sans-serif font. The entire text is centered within a dark blue background that has two glowing, concentric blue circles around it, creating a futuristic or high-tech aesthetic.

# SUP

SMART URBAN PARK  
SYSTEM

THE MOST INNOVATIVE PARKING SYSTEM IN THE WORLD

[SUP-SYSTEM.COM](http://SUP-SYSTEM.COM)





ÖFFENTLICH ELEKTRO



INDIVIDUAL WASSERSTOFF



MOBILITÄT VON MORGEN



**SUP<sup>®</sup>**  
Smart Urban Parksystem

VS.

**KT**  
Konventionelle Tiefgarage



  
CO2 EMISSION  
(FAHRTEN IN GARAGE)





**SUP<sup>®</sup>**  
Smart Urban Parksystem

VS.

**KT**  
Konventionelle Tiefgarage

∅

  
CO<sub>2</sub> EMISSION  
(FAHRTEN IN GARAGE)

90 TONNEN  
PRO JAHR (600 AUTOS)

80 SEK.

  
PARKPLATZ BRING- UND HOLZEITEN

480 SEK.



**SUP<sup>®</sup>**  
Smart Urban Parksystem

VS.


**KT**  
Konventionelle Tiefgarage

∅

  
CO2 EMISSION  
(FAHRTEN IN GARAGE)

90 TONNEN  
PRO JAHR (600 AUTOS)

80 SEK.

  
PARKPLATZ BRING- UND HOLZEITEN

480 SEK.

NICHT NOTWENDIG

  
BELEUCHTUNG  
FÜR GROSSE TIEFGARAGEN

NOTWENDIG AB EINER  
GEWISSEN GRÖSSE



**SUP<sup>®</sup>**  
Smart Urban Parksystem

VS.

**KT**  
Konventionelle Tiefgarage

Ø

  
CO2 EMISSION  
(FAHRTEN IN GARAGE)

90 TONNEN  
PRO JAHR (600 AUTOS)

80 SEK.

  
PARKPLATZ BRING- UND HOLZEITEN


480 SEK.

NICHT NOTWENDIG

  
BELEUCHTUNG  
FÜR GROSSE TIEFGARAGEN

NOTWENDIG AB EINER  
GEWISSEN GRÖSSE

25.000 M<sup>2</sup>

  
AUSHUB ENTSORGUNG  
(CA. 300 AUTO)

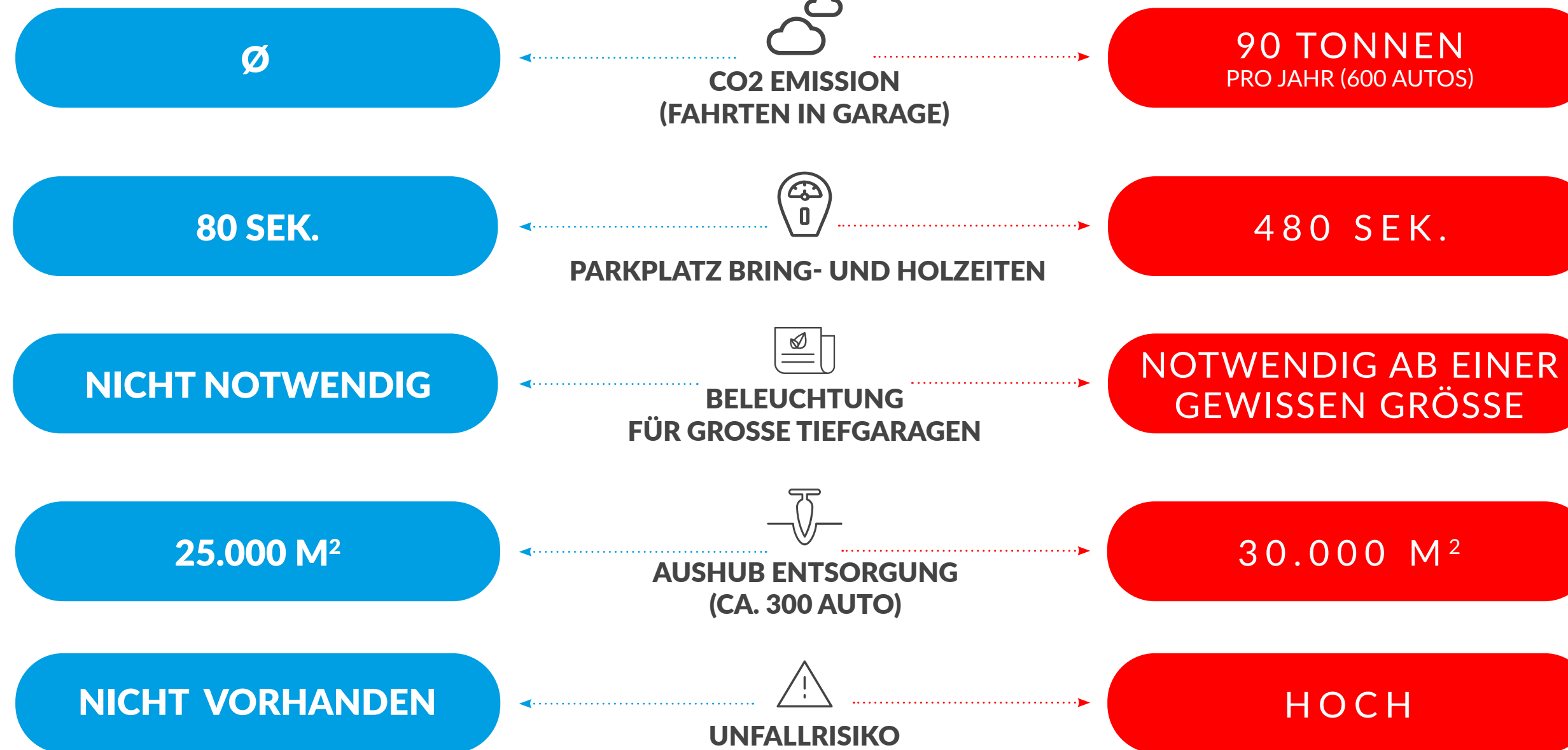
30.000 M<sup>2</sup>



**SUP<sup>®</sup>**  
Smart Urban Parksystem

VS.

**KT**  
Konventionelle Tiefgarage

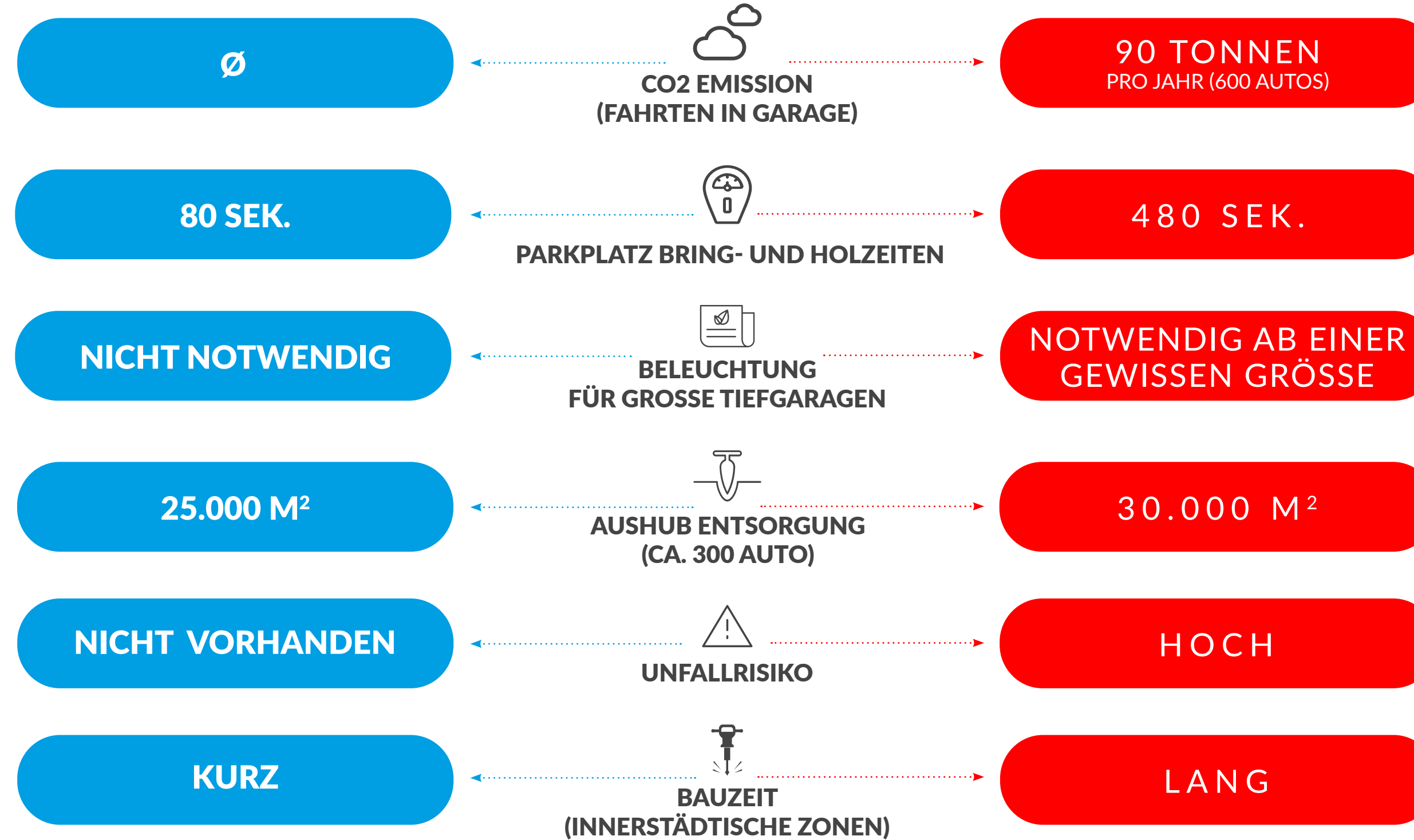




**SUP<sup>®</sup>**  
Smart Urban Parksystem

VS.

**KT**  
Konventionelle Tiefgarage

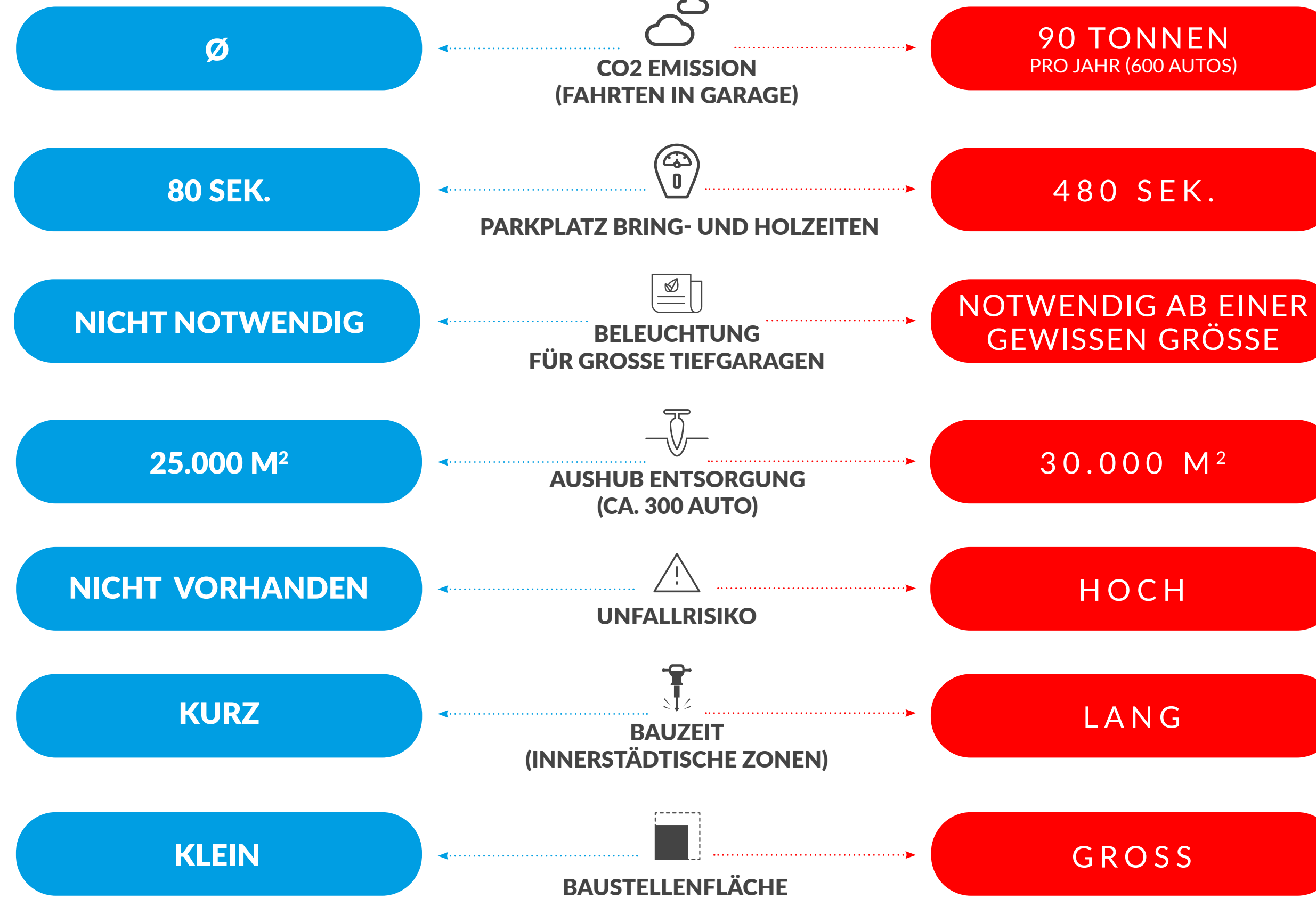




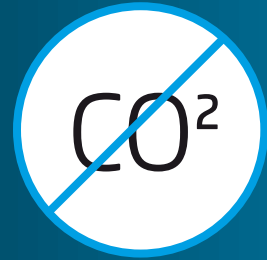
**SUP<sup>®</sup>**  
Smart Urban Parksystem

VS.

**KT**  
Konventionelle Tiefgarage

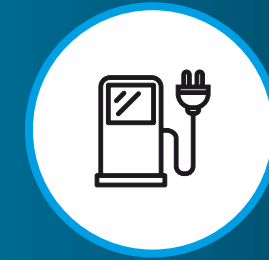






## EMISSIONSFREI

Die radikale Reduktion von CO<sub>2</sub>-Emissionen ist die Folge des vollautomatisierten Parkprozesses. Fällt das Suchen von Parkplätzen an der Oberfläche weg, reduziert sich der Ausstoß von Schadstoffen massiv.



## E-MOBILITÄT

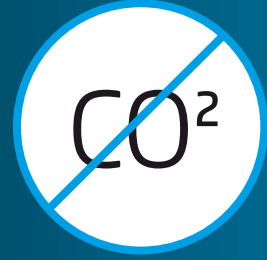
Durch die vollständige Elektrifizierung des gesamten SUP-Systems erhöht sich die Attraktivität von E-Fahrzeugen im innerstädtischen Kernbereich (Autonomes Laden).



## OBERIRDISCHE PARKPLATZREDUKTION

Die innerstädtischen Zonen werden frei von Oberflächen-Parkern.





## EMISSIONSFREI

Die radikale Reduktion von CO<sub>2</sub>-Emissionen ist die Folge des vollautomatisierten Parkprozesses. Fällt das Suchen von Parkplätzen an der Oberfläche weg, reduziert sich der Ausstoß von Schadstoffen massiv.



## CAR-SHARING

Das SUP@ kann optional ein komplettes Car-Sharing-Center beherbergen. So stehen interessierten "Mobilisten" immer fahrbare Untersätze in hoher Anzahl zentral zur Verfügung, ohne dass sie selbst ein Fahrzeug besitzen müssen.



## E-MOBILITÄT

Durch die vollständige Elektrifizierung des gesamten SUP-Systems erhöht sich die Attraktivität von E-Fahrzeugen im innerstädtischen Kernbereich (Autonomes Laden).



## RESSOURCEN SCHONEN

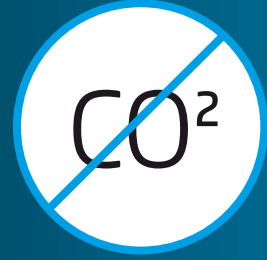
Durch die kompakte, einfache und platzsparende Konstruktion werden zirka ein Drittel von Aushub, Fläche und Ressourcen gegenüber einer herkömmlichen Tiefgarage eingespart.



## OBERIRDISCHE PARKPLATZREDUKTION

Die innerstädtischen Zonen werden frei von Oberflächen-Parkern.





## EMISSIONSFREI

Die radikale Reduktion von CO<sub>2</sub>-Emissionen ist die Folge des vollautomatisierten Parkprozesses. Fällt das Suchen von Parkplätzen an der Oberfläche weg, reduziert sich der Ausstoß von Schadstoffen massiv.



## SKALIERBARKEIT

Das Produkt SUP@ ist ein skalierbares Modell für die unterschiedlichen Anforderungen in innerstädtischen Bereichen. Sowohl Stellplatzanzahl als auch die Anzahl der Ein- und Ausfahrtszonen ist individuell anpassbar.



## CAR-SHARING

Das SUP@ kann optional ein komplettes Car-Sharing-Center beherbergen. So stehen interessierten "Mobilisten" immer fahrbare Untersätze in hoher Anzahl zentral zur Verfügung, ohne dass sie selbst ein Fahrzeug besitzen müssen.



## E-MOBILITÄT

Durch die vollständige Elektrifizierung des gesamten SUP-Systems erhöht sich die Attraktivität von E-Fahrzeugen im innerstädtischen Kernbereich (Autonomes Laden).



## RESSOURCEN SCHONEN

Durch die kompakte, einfache und platzsparende Konstruktion werden zirka ein Drittel von Aushub, Fläche und Ressourcen gegenüber einer herkömmlichen Tiefgarage eingespart.



## OBERIRDISCHE PARKPLATZREDUKTION

Die innerstädtischen Zonen werden frei von Oberflächen-Parkern.



## AUTOFREIE ZONEN

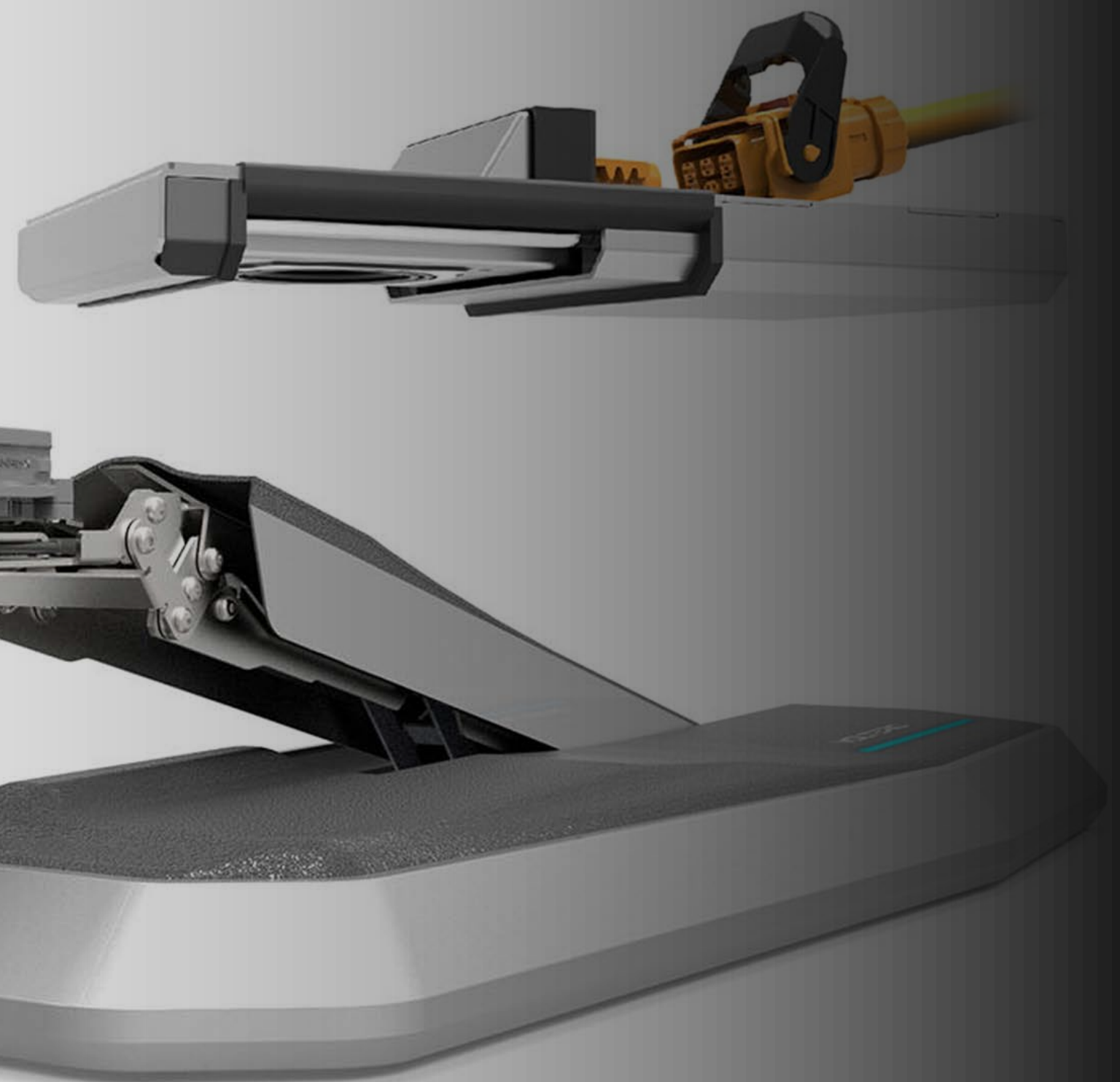
Das urbane Kerngebiet wird durch die Verlegung der Autos unter die Oberfläche attraktiver - es steht mehr Raum und Fläche für Menschen zur Verfügung.





⚡  
VEHICLE UNIT

⚡  
BASE UNIT



# SUP SYSTEM

