



SIKA AT WORK

ANDREAS MAURER-BRÜCKE IN HAINBURG, ÖSTERREICH

BUILDING TRUST



BETONINSTANDSETZUNG UND -SCHUTZ ANDREAS MAURER-BRÜCKE IN HAINBURG



Bild 1 - Schrägseilbrücke mit 77 Meter hohen Pylon



Bild 2 - Andreas Maurer-Brücke mit einer Spannweite von 228 m



Bild 3 - Das elegante Bauwerk fügt sich harmonisch in die Natur ein

PROJEKTBE SCHREIBUNG

Mit einer Spannweite von 228 m und einer Fahrbreite von 13,4 m übertrifft die Donaubrücke bei Hainburg die meisten Brücken Österreichs. 1973 wurde die Brücke Hainburg für den Verkehr freigegeben. Nach Jahren intensiver Nutzung erfolgten notwendige Sanierungsprojekte wie eine Zugseilinstandsetzung, Korrosionsschutzertüchtigung und Betoninstandsetzung mit Schutzbeschichtung. Eine besondere Herausforderung stellte die Aufrechterhaltung des Verkehrs durch Blockabfertigung während der Instandsetzungsarbeiten dar.

PROJEKTANFORDERUNGEN

Zielsetzung für den Bereich Betoninstandsetzung:

- Verwendung von ÖBV-geprüften Produkten
- dauerhafter Schutz durch hochrissüberbrückende Beschichtung
- einheitliche Farbgestaltung der Tragkonstruktion

SIKA LÖSUNGEN

- Betoninstandsetzung klassisch mit Bewehrungskorrosionsschutz ECC und Instandsetzungsmörtel PCC
- hochelastische Acrylbeschichtung

SIKA PRODUKTE

SikaTop® Armatec-110 EpoCem
Sika MonoTop®-412 N
Sikagard® Betonimmunsystem
(Sikagard®-545 W Elastofill, Sikagard®-550 W Elastic)

PROJEKTBETEILIGTE

Eigentümer: Landesregierung Niederösterreich
Landhausplatz 1, 3109 St. Pölten

Verarbeiter: KBB Meissl Oberflächentechnik Produktions GmbH
Berggasse 10, 2401 Fischamend



SIKA ÖSTERREICH GMBH
Bingser Dorfstraße 23
A-6700 Bludenz
Austria

Kontakt
Telefon: +43 5 0610-0
Fax: +43 5 0610-1901
www.sika.at info@sika.at

BUILDING TRUST

